



## Focus op trage wegen in Deurle

## Evaluatiebundel

### *Jouw gegevens*

Naam: .....

Adres: .....

.....

Telefoon: .....

E-mail: .....

Ik vertegenwoordig volgende organisatie: .....

Ik bezocht de trage wegen in de periode: zomer / najaar / winter / voorjaar

**Deze bundel graag terugbezorgen voor 1 augustus 2010 aan:**

Gemeentehuis Sint-Martens-Latem, t.a.v. Jana Verlinde, Dorp 1, 9830 Sint-Martens-Latem

Deze vragenlijst en bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de gemeente Sint-Martens-Latem, de Vlaamse Landmaatschappij en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

**Met vragen en opmerkingen bij het invullen van de evaluatiebundel kun je terecht bij:**

- Jana Verlinde, milieuambtenaar Sint-Martens-Latem (09/282.17.40 of [jana.verlinde@sint-martens-latem.be](mailto:jana.verlinde@sint-martens-latem.be))
- Hanne Van Herck, projectmedewerker Trage Wegen vzw (09/331.59.25 of [hanne.vanherck@tragewegen.be](mailto:hanne.vanherck@tragewegen.be)).

## Hoe vul ik deze evaluatiebundel in?

Alle trage wegen van Deurle werden in kaart gebracht en genummerd. Elk nummer op de kaart komt overeen met een nummer in deze bundel. Per weg vind je een beschrijving en een viertal vragen. Belangrijk is dat je die vragen beantwoordt **vanuit jouw standpunt of dat van jouw vereniging**. Zo zal bijvoorbeeld een oudercomité vooral aandacht hebben voor verkeersveiligheid op weg naar school, terwijl de wandelclub droomt van mooie wandellussen. Naast de functionele kijk van een landbouwer is ook de historische of ecologische invalshoek van een heemkundige kring of een natuurvereniging belangrijk. Al deze meningen zorgen ervoor dat **alle functies van trage wegen aan bod komen**.

De trage wegen zijn verdeeld in twee categorieën: **bestaande, goed toegankelijke wegen** (groen op de kaart) en **wegen die verdwenen zijn of er verwaarloosd bij liggen** (rood op de kaart).

## Wat vragen we?

### 1) Ik kende deze weg al: ja / nee

*Hiermee polsen we hoe goed de trage wegen van Deurle gekend zijn. Laat je zeker niet ontmoedigen wanneer je een wegje niet kent en stap er gewoon op af.*

### 2) Ken je nog een andere naam voor deze weg?

*Vroeger had elke trage weg een naam. Soms was dit een officiële naam (uit de Atlas der buurtwegen), soms kregen wegen een volksnaam. De werkgroep is op zoek naar deze vroegere namen.*

### 3) Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: ja / nee

*Belangrijk wil zeggen: een weg die je vandaag of morgen zou gebruiken als hij opengesteld wordt of een weg die je leefomgeving aangenamer maakt.*

#### Bijvoorbeeld:

- Je vindt de natuur langs de weg heel mooi en je wil hier graag van blijven genieten.
- Prima ontsluiting voor de achterliggende velden.
- De weg is een verkeersveilig alternatief voor de drukke baan (naar school).
- Dit wegje is al zo oud dat je het moet koesteren en beschermen voor de toekomst.
- Een avontuurlijk wegje voor mountainbikers.



#### 4) Wat kan er aan deze trage weg beter of anders?

Geef hier alle mogelijke suggesties.

Bijvoorbeeld:

- Helemaal niets. De weg ligt er prima bij en moet zo blijven.
- Beter onderhoud!
- Kan de prikkeldraad langs de weg niet vervangen worden door een mooie haag? Graag meer aanplanting in de berm!
- De verdwenen weg (in het rood) hoeft niet dwars door de akker te lopen - kan hij verlegd worden naar de rand van de akker?
- Een naambordje zou het openbaar karakter beter aangeven.
- Door de weg verder door te trekken kun je de woonwijk verbinden met het recreatiedomein.
- Een wegwijzer naar het jeugdlokaal zou een leuk idee zijn.



Voor een rood (verwaarloosd of verdwenen) stukje weg, stellen we ook deze vraag:

#### 5) Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

**Prioritair – Belangrijk – Niet-prioritair**

**Waarom?**

Vind je dat het gemeentebestuur de weg weer toegankelijk moet maken? Waarom wel of niet?

Bijvoorbeeld:

- *Prioritair:* dit is een mooi alternatief voor de drukke weg
- *Belangrijk:* de weg loopt door een heel mooi landschap
- *Prioritair:* deze weg zou nieuwe speelruimte zijn voor het onze jeugdbeweging
- *Niet-prioritair:* het gebied is niet aantrekkelijk voor wandelaars of fietsers
- *Prioritair:* via deze weg kan je van de woonwijk naar het centrum langs trage wegen
- *Niet-prioritair:* er is twintig meter verder een andere trage weg die op het zelfde punt uitkomt



#### **Moet ik alle wegen verkennen?**

Dat mag natuurlijk wel, maar het hoeft niet. Je kan gerust zelf een selectie maken van de wegen die je graag wil bekijken. Een school of jeugdbeweging zou bijvoorbeeld enkel die wegen kunnen evalueren die in de buurt van de school liggen of die zij belangrijk vinden om te spelen. Je kan de bundel ook verdelen onder collega's of vrienden. Of je maakt er een verenigingsactiviteit van.

#### **Nog opmerkingen?**

Achteraan deze evaluatiebundel is er ruimte voor extra opmerkingen of interessante weetjes over alle trage wegen. Ook ideeën om de trage wegen in de gemeente bekend te maken zijn welkom!



## En dan nu... op stap !

### Weg 1

*Deze weg heet de Oude Pontweg en verbindt de Pontstraat met de Ijskelder. Hij heeft een zijtakje (1A) dat loopt naar de Scheidbeek en de Leie.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

### Weg 2

*Weg 2A is de Koedreef en verbindt de Gustaaf De Smetlaan met de Museumlaan. Weg 2B is een buurtweg die de Koedreef met de P. de Denterghemlaan verbindt. Deze weg verdween door een verkaveling.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (2B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....  
.....

### **Weg 3**

*Deze weg bestaat uit twee delen, die beide vertrekken aan de Pontstraat en in de richting van de Museumlaan lopen. Weg 3A is verdwenen; weg 3B heet het Gaston Martenspad en is toegankelijk. Het pad loopt tot aan de Leon De Smetlaan, die binnenkort fietsvriendelijk heraangelegd wordt.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (3B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....  
.....

## **Weg 4**

*Deze weg verbindt de P. de Denterghemlaan met de Muldersdreef en maakt deel uit van het fietsroutenetwerk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

## **Weg 5**

*De wegen 5A en 5D verbinden de Mulderdreef en de Dorpsstraat. 5A wordt het Cyriel Buyssep pad genoemd. Het pad maakt deel uit van een bewegwijzerde wandelroute. Weg 5B maakt via het kerkhof een tweede verbinding met de Dorpsstraat.*

*Weg 5B wordt de Kerkweg genoemd en verbindt de Pontstraat met Dorpsstraat en geeft via 5E toegang tot de grot van Onze-Lieve-Vrouw.*

*Weg 5C verbindt de Pontstraat met de Dorpsstraat en is niet toegankelijk. Hij komt uit op een privéperceel.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (5C) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 6**

*Deze weg verbindt het Forestierspad met de Dorpsstraat. Weg 6A loopt van het Forestierspad tot aan de Warandedreef en is in het midden afgesloten door een deur. Tussen de Rode Beukendreef en de Dorpsstraat (6B en 6C) is de officiële buurtweg volledig verdwenen. Weg 6D is een kort verbindingsstukje tussen de Kriekenbergdreef en de Burggraaf de Spoelbergdreef. Op deze weg bevindt zich een deurtje dat niet op slot is.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....  
.....

**Weg 7**

*Deze weg verbindt het rondpunt van de Lorkendreef met de Nevelse Warande. Verderop naar het oosten, tussen de Nevelse Warande en de Kleine Reinaertsdreef loopt verderop een brede aardeweg (7B) die deel uitmaakt van de Gust De Smetwandelroute.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

**Weg 8**

*Deze weg verbindt de Nevelse Warande met de Muldersdreef en kruist de Rode Beukendreef. Hij is toegankelijk en afgesloten voor autoverkeer.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

## **Weg 9**

*Deze trage weg verbindt de Kriekenbergdreef met De Heide. De verbinding (9B en 9C) met weg 10 is afgesloten met een hek.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (9B en 9C) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 10**

*Deze weg verbindt de Oude Vierschaarstraat met de Muldersdreef en loopt over privédomein. De weg maakt deel uit van het oude tracé genaamd Oude Heirweg. De weg is niet toegankelijk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 11**

*Deze weg verbindt de Muldersdreef met de Oude Vierschaarstraat via een ander tracé dan weg 10. Het noordelijke deel is recent verdwenen voor een nieuwe verkaveling; het zuidelijke deel is niet toegankelijk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## Weg 12

*Deze weg bestaat uit acht doorsteekjes in de nieuwe verkaveling aan de Wijngaard. Twee van deze doorsteekjes (12C en 12F) zijn niet toegankelijk.*

De straten van de nieuwe verkaveling staan nog niet op de evaluatiekaart. Op het plannetje hiernaast vind je de straten en de trage wegen in de verkaveling.



Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (12C en 12F) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....  
.....

### **Weg 13**

*Deze buurtweg verbindt de Wijngaard met de Lijnstraat. Hij is de oprit naar een verzorgingsinstelling geworden. Een deel van deze verbinding is in de praktijk overgenomen door weg 12B.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (13) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 14**

*Deze weg bestaat uit meerdere toegankelijke paadjes in het wandelbos aan de Pontstraat.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

## **Weg 15**

*Deze weg verbindt de Pontstraat met de vroegere feestzaal Riva en loopt deels langs de Leie. De weg is niet toegankelijk. Het eerste deel van het tracé wordt in de praktijk vervangen door 15D.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 16**

*Deze weg bestaat uit vier delen die elk van de Xavier De Cocklaan naar de Leie lopen. Weg 16A is niet toegankelijk, de andere wegen wel.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (16A) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 17**

*Deze weg bestaat uit twee toegangswegen tot akkers, die vertrekken van de Mortelputstraat richting X. De Cocklaan. Ze zijn alle twee toegankelijk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

## **Weg 18**

*Deze weg vertrekt in de Lijnstraat in de richting van de spoorweg. Het eerste deel bestaat uit opritten, verderop is de buurtweg verdwenen, maar is er nog wel een toegankelijke verbinding tussen het oude tracé en de Klapstraat (in het verlengde van de Mortelputstraat).*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (18B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 19**

*Deze weg bestaat uit twee delen. Weg 19A is een afgesloten toegangsweg tot een akker en start aan de Hullekensstraat richting Broekstraat. Weg 19B is toegankelijk en start aan de Broekstraat richting Broekstraat.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (19A) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 20**

*Weg 20A ligt in het verlengde van de Molenhoekstraat en loopt richting Westerplas en komt uit op weg 20B, die loopt langs de rand van de Westerplas loopt. Beide delen zijn toegankelijk. Weg 20C ligt in de S-bocht van de Molenhoek en is een korte, doodlopende weg in het veld.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (20C) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 21**

*Deze weg is een korte toegangsweg tot een veld. Hij vertrekt aan de Broekstraat en loopt in de richting van de paardenpiste. De weg is toegankelijk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

## **Weg 22**

*Deze weg is een cluster van wegen aan de Broekstraat. Weg 22A is toegankelijk, maar geeft de indruk privé te zijn. Het laatste stukje van deze weg (22B) loopt in de richting van de beek en is verdwenen. Weg 22C is een toegankelijke veldweg. Ter hoogte van de bocht in de weg maakt hij via 22D verbinding met weg 22A.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (22B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 23**

Weg 23 start aan de Broekstraat en loopt in de richting van Latem. De toegang van de weg is versperd door een grote poort.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 24**

*Weg 24 sluit aan op het verharde deel van de Broekstraat, maakt een haakse bocht naar rechts en loopt door naar spoorweg, vandaar loopt hij verder richting Keistraat. Ter hoogte van de bocht ligt een verdwenen buurtweg (24B).*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (24B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 25**

*Weg 25 bestaat uit twee delen die van de Broekstraat (ter hoogte van Bamboeberg) richting spoorweg lopen. Deze wegen zijn ingeploegd.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## **Weg 26**

*Weg 26 loopt van het stationsplein (aan de Klapstraat), langs spoorweg in de richting van de Broekstraat. Deze weg is toegankelijk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

## **Weg 27**

*Deze weg start aan Langs de spoorweg en loopt in zuidelijke richting. Deze weg is geen officiële buurtweg en werd ingeploegd.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 28**

*De wegen 28A, 28B en 28C starten in de Klapstraat en geven toegang tot de achterliggende akkers. Ze zijn alle drie toegankelijk.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

## **Weg 29**

*Weg 29A start aan de straat Voldershof en loopt in oostelijke richting dood in de velden. De weg is toegankelijk. Weg 29B ligt een beetje verderop aan de overkant van de straat en geeft eveneens toegang tot de achterliggende akkers.*

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

## **Weg 30**

Weg 30A start aan de spoorweg en is een open, doodlopend wegje. Weg 30B start aan de Broekstraat ter hoogte van de spoorweg. Deze weg loopt dood in de achterliggende velden is niet toegankelijk. Wegen 30C en 30D starten allebei aan de Broekstraat en lopen parallel met 30B. Beide wegen lopen dood in de akkers maar zijn toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (30B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

.....

## Nog suggesties?

Ken je nog een andere trage weg in Deurle die openbaar gebruikt wordt of waarvan je weet dat hij vroeger openbaar gebruikt werd?

Zet hem gerust op de kaart en voeg een beschrijving van de weg toe.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Hartelijk dank voor je medewerking!**

## Trage wegen tussen Schelde en Leie

Dit tragewegenproject komt tot stand in het kader van het plattelandsproject Schelde-Leie. Acht gemeenten tussen Leie en Schelde – Deinze, De Pinte, Gavere, Kruishoutem, Nazareth, Sint-Martens-Latem, Zingem en Zulte – werken samen aan een welvarend, leefbaar en cultuurrijk platteland. Trage wegen zijn daar een essentieel onderdeel van.

Samenwerking met en inspraak van de lokale bevolking en het middenveld liggen aan de basis van het plattelandsproject. Op vraag van Vlaams minister-president Kris Peeters ondersteunt en coördineert de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) het project.

### **Belangrijke data**

- **1 augustus 2010:** uiterste datum om deze evaluatiebundel terug te bezorgen aan de gemeente, t.a.v. Jana Verlinde – Dorp 1 – 9830 Sint-Martens-Latem
- **8 september 2010, 20u:** syntheseavond in zaal De Vierschaar, Deurle
- **23 en 24 oktober 2010:** Dag van de trage weg