



Focus op trage wegen in Sint-Martens-Latem

Evaluatiebundel

Jouw gegevens

Naam:

Adres:

.....

Telefoon:

E-mail:

Ik vertegenwoordig volgende organisatie:

Ik bezocht de trage wegen in de periode: zomer / najaar / winter / voorjaar

Deze bundel graag terugbezorgen voor 1 augustus 2010 aan:

Gemeentehuis Sint-Martens-Latem, t.a.v. Jana Verlinde, Dorp 1, 9830 Sint-Martens-Latem

Deze vragenlijst en bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de gemeente Sint-Martens-Latem, de Vlaamse Landmaatschappij en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

Met vragen en opmerkingen bij het invullen van de evaluatiebundel kun je terecht bij:

- Jana Verlinde, milieuambtenaar Sint-Martens-Latem (09/282.17.40 of jana.verlinde@sint-martens-latem.be)
- Hanne Van Herck, projectmedewerker Trage Wegen vzw (09/331.59.25 of hanne.vanherck@tragewegen.be).

Hoe vul ik deze evaluatiebundel in?

Alle trage wegen van Latem werden in kaart gebracht en genummerd. Elk nummer op de kaart komt overeen met een nummer in deze bundel. Per weg vind je een beschrijving en een viertal vragen. Belangrijk is dat je die vragen beantwoordt **vanuit jouw standpunt of dat van jouw vereniging**. Zo zal bijvoorbeeld een oudercomité vooral aandacht hebben voor verkeersveiligheid op weg naar school, terwijl de wandelclub droomt van mooie wandellussen. Naast de functionele kijk van een landbouwer is ook de historische of ecologische invalshoek van een heemkundige kring of een natuurvereniging belangrijk. Al deze meningen zorgen ervoor dat **alle functies van trage wegen aan bod komen**.

De trage wegen zijn verdeeld in twee categorieën: **bestaande, goed toegankelijke wegen** (groen op de kaart) en **wegen die verdwenen zijn of er verwaarloosd bij liggen** (rood op de kaart).

Wat vragen we?

1) Ik kende deze weg al: ja / nee

Hiermee polsen we hoe goed de trage wegen van Latem gekend zijn. Laat je zeker niet ontmoedigen wanneer je een wegje niet kent en stap er gewoon op af.

2) Ken je nog een andere naam voor deze weg?

Vroeger had elke trage weg een naam. Soms was dit een officiële naam (uit de Atlas der buurtwegen), soms kregen wegen een volksnaam. De werkgroep is op zoek naar deze vroegere namen.

3) Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: ja / nee

Belangrijk wil zeggen: een weg die je vandaag of morgen zou gebruiken als hij opengesteld wordt of een weg die je leefomgeving aangenamer maakt.

Bijvoorbeeld:

- *Je vindt de natuur langs de weg heel mooi en je wil hier graag van blijven genieten.*
- *Prima ontsluiting voor de achterliggende velden.*
- *De weg is een veilig alternatief voor de drukke baan (naar school).*
- *Dit wegje is al zo oud dat je het moet koesteren en beschermen voor de toekomst.*
- *Een avontuurlijk wegje voor mountainbikers.*



4) Wat kan er aan deze trage weg beter of anders?

Geef hier alle mogelijke suggesties.

Bijvoorbeeld:

- Helemaal niets. De weg ligt er prima bij en moet zo blijven.
- Beter onderhoud!
- Kan de prikkeldraad langs de weg niet vervangen worden door een mooie haag? Graag meer aanplanting in de berm!
- De verdwenen weg (in het rood) hoeft niet dwars door de akker te lopen - kan hij verlegd worden naar de rand van de akker?
- Een naambordje zou het openbaar karakter beter aangeven.
- Door de weg verder door te trekken kun je de woonwijk verbinden met het recreatiedomein.
- Een wegwijzer naar het jeugdlokaal zou een leuk idee zijn.



Voor een rood (verwaarloosd of verdwenen) stukje weg, stellen we ook deze vraag:

5) Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg weer te openen? Prioritair – Belangrijk – Niet-prioritair Waarom?

Vind je dat het gemeentebestuur de weg weer toegankelijk moet maken? Waarom wel of niet?

Bijvoorbeeld:

- *Prioritair*: dit is een mooi alternatief voor de drukke weg
- *Belangrijk*: de weg loopt door een heel mooi landschap
- *Prioritair*: deze weg zou nieuwe speelruimte zijn voor het onze jeugdbeweging
- *Niet-prioritair*: het gebied is niet aantrekkelijk voor wandelaars of fietsers
- *Prioritair*: via deze weg kan je van de woonwijk naar het centrum langs trage wegen
- *Niet-prioritair*: er is twintig meter verder een andere trage weg die op het zelfde punt uitkomt



Moet ik alle wegen verkennen?

Dat mag natuurlijk, maar het hoeft niet. Je kan gerust zelf een selectie maken van de wegen die je graag wil bekijken. Een school of jeugdbeweging zou bijvoorbeeld enkel die wegen kunnen evalueren die in de buurt van de school liggen of die zij belangrijk vinden om te spelen. Je kan de bundel ook verdelen onder collega's of vrienden. Of je maakt er een verenigingsactiviteit van.

Nog opmerkingen?

Achteraan deze evaluatiebundel is er ruimte voor extra opmerkingen of interessante weetjes over alle trage wegen. Ook ideeën om de trage wegen in de gemeente bekend te maken zijn welkom!



En dan nu... op stap!

Weg 1

Deze weg vertrekt aan de Keistraat en loopt in noordelijke richting parallel aan de Valerius De Saedeleerlaan. De weg is volledig dichtgegroeid.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 2

Deze weg verbindt de Schoutputstraat met de Valerius De Saedeleerlaan. Deel 2A aan de kant van de Schoutput is toegankelijk, deel 2B aan de kant van de De Saedeleerlaan is volledig dichtgegroeid.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (2B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 3

Deze weg ligt in het verlengde van de Schoutputstraat en verbindt de Georges Minnelaan met de Westerplas ter hoogte van het scoutslokaal (achterzijde A. Van den Abeelestraat). Het tweede deel van deze weg, 3B, is een gracht geworden en dus niet toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg (3B) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 4

Deze weg loopt rond de Westerplas en maakt een verbinding met de Molenhoekstraat en twee trage wegen in Deurle.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Weg 5

Deze weg verbindt de Keistraat met Georges Minnelaan en loopt parallel aan Twee Dreven. De weg is sinds enkele jaren niet meer toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 6

Deze weg bestaat uit twee delen. Weg 6A verbindt de Driesmeers met de Georges Minnelaan, weg 6B verbindt de Driesmeers met Twee Dreven. Beide delen zijn toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 7

Deze weg loopt parallel aan Nazarethbeek tussen Twee Dreven en de Moeistraat. Het is een lange weg die langs het speelplein loopt.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 8

Deze weg start aan Keistraat en loopt in de richting van de Nazarethbeek, langs het speelplein. In de toekomstige verkaveling is een trage verbinding voorzien tussen de Keistraat en Tussen Beken.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 9

Deze weg verbindt de Moeistraat en Twee Dreven en loopt parallel aan de Hooglatembeek. Het eerste deel (9A) is toegankelijk. Deel 9B werd voorzien in het verkavelingsplan maar is niet uitgevoerd en dus niet toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (9B) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....
.....

Weg 10

Deze weg verbindt de Keistraat met de Nazarethbeek. De weg loopt tot aan de achterzijde van de Karel Van Wynendaelelaan en geeft toegang tot de dijkconstructie rond de Oosterplas. De weg is in het midden afgesloten door een 'boilde', een prikkeldraadafsluiting die geopend kan worden.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Weg 11

Deze weg bestaat uit vier doodlopende wegen die vertrekken van de Keistraat en in het achterliggende open veld doodlopen. De wegen zijn toegankelijk maar lopen over privéterrein.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Weg 12

Deze weg ligt in het verlengde van Turrebos en loopt in de richting van de Nazarethbeek.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....

Weg 13

Weg 13A is een heel smal dreefje tussen de Kortrijksesteenweg en de Lage Heirweg. Het geeft toegang tot de nieuwe wijk, Hillebulk. Weg 13B, een smal kerkwegeltje sluit hierop aan en loopt door tot aan de Hoge Heirweg. Beide delen zijn toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....

Weg 14

Weg 14 bestaat uit drie delen. Weg 14A loopt van de Lage Heirweg tot aan de Maenhoutstraat en wordt de Maenhoutwegel genoemd. Aan beide kanten heeft de weg een sterk privé karakter. Het tweede deel van deze weg, 14B, is een officiële buurtweg die loopt van het einde van de Dorsweg aan de Molenstraat tot aan de Palepelstraat. Deze weg begint met opritten maar is verder volledig verdwenen. Weg 14C is de Leieriggestraat. Hij volgt de gemeentegrens tussen Latem en Sint-Denijs-Westrem in de richting van de Leie tot aan de Mortelputstraat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (14B) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 15

Weg 15 verbindt de Knok en de Oudburgweg. Het is een zeer smalle weg, afgeboord met een haag. De aanpalende tuin neemt de weg gedeeltelijk in beslag.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....

Weg 16

Weg 16 bestaat uit vier delen. Hij begint met 6A, de oprit tot aan de parking van Tempelhof. Van daar loopt weg 16B parallel aan de Leie richting Afsnee; dit deel is een officiële buurtweg maar is niet toegankelijk. Weg 16C loopt van de Mortelputstraat in de richting van de Leie en is niet toegankelijk. Weg 16D ligt in het verlengde van 16C aan de andere zijde van de Mortelputstraat. Dit doorsteekje geeft uit op de Molenstraat en is toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (16B en 16C) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....
.....
.....

Weg 17

Weg 17 verbindt de Palepelstraat met de Moeder Thomasinelaan. 17A en 17B lopen van de Palepelstraat tot aan de Molenstraat. Weg 17C verbindt de Molenstraat en de Maenhoutstraat en wordt Molenpad genoemd. De verbinding tussen Speureweg en Maenhoutstraat, 17D, wordt Voetweg genoemd. Al deze delen zijn toegankelijk. Tussen de Speureweg en de Thomasinelaan ligt 17E, een officiële buurtweg die afgesloten is door een woning. Vanaf het vroegere terrein van de scouts richting voetweg is de weg verdwenen.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (17E) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

Weg 18

Weg 18A verbindt de Hoge Heirweg met de Kouterbaan. Het tracé van deze officiële buurtweg is volledig verdwenen. Weg 18B loopt van de Hoge Heirweg naar het Open Veld en snijdt de Hoge Kouter en de Kouterbaan. Ook deze buurtweg is volledig verdwenen. De Open Veldwegel, weg 18C, loopt van de Hoge Kouter naar het Open Veld en is wel toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (18A en 18B) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....
.....
.....

Weg 19

Weg 19 loopt tussen de Lage Heirweg en de Kortrijksesteenweg en wordt de Plantaandreef genoemd. De weg is toegankelijk, maar heeft een sterk privé-karakter aan de kant van de Kortrijksesteenweg

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Weg 20

Deze weg loopt van de Perrestraat (Weg 20A) en van de Lage Heirweg (Weg 20B) naar de Hoge Heirweg. Beide delen zijn smalle wegeltjes. Van de Hoge Heirweg naar de Simonnetlaan loopt de Simonnetwegel (Weg 20C). Deze weg is in zijn geheel toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 21

Weg 21A en 21B verbinden de Simonnetlaan met de opritten van de woningen in de Golflaan. De weg loopt langs het tennisterrein en het grasveld van FC Latem. De weg is toegankelijk, maar heeft een sterk privé karakter aan de zijde van de Golflaan.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 22

Weg 22A verbindt de Hicketlaan met de Latemstraat ter hoogte van de school. De weg begint als een smal aardepad, maar gaat over in een oprit voor een woning. Weg 22B is een officiële buurtweg tussen de Latemstraat en weg 22A. Het tracé van deze weg is volledig verdwenen. Weg 22C is een kort binnenwegje tussen de Latemstraat met de Burgemeestersstraat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (22B) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 23

Weg 23A verbindt de pijpenkop van het Groot Speurestuk met de Kouterbaan en wordt de Kouterwegel genoemd. Aan de andere kant van die pijpenkop ligt een verdwenen buurtweg, weg 23B, die het Groot Speurestuk verbindt met de Vijverhoflaan

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (23B) te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

Weg 24

Deze weg verbindt de Brandstraat met de Hooglatemweg en wordt de Hooglatemwegel genoemd. Deze weg is toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 25

Weg 25A verbindt de Reynaertdreef met de Latemstraat, maar is niet toegankelijk vanwege een hek. Weg 25B is een officiële buurtweg die de Reynaertsdreef met het Forestierspad verbindt. Deze weg is fysisch verdwenen en is dus niet toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om deze wegen weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....

Weg 26

Weg 26A verbindt de Vennelaan met de Elsakkerweg. Deze weg is fysisch verdwenen nadat hij door een weide en later door een bouwterrein werd ingepalmd. Weg 26B is een andere kerkwegel tussen Vennelaan en Elsakkerweg. Aan de Vennelaan lijkt de toegang privaat. Weg 26C is een smal aardepad dat de Elsakkerweg met de Bosstraat verbindt. Deze weg maakt deel uit van het Van Den Abeelewandelpad. Aan de kant van de Elsakkerweg lijkt de toegang privaat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg (26A) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....
.....

Weg 27

Deze weg verbindt het begin van de Meersstraat met het begin van de Kwakstraat en loopt langs de ezeltjesweide. De weg is afwisselend een aarde pad en een knuppelpad. Weg 27B loopt van de Kwakstraat naar de Meersbeek in het natuurreservaat. Weg 27C verbindt de Kwakstraat met de Meersstraat. Het is een wandelpad rechtover Heidebergenpark, langs de vijver

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 28

Deze weg is een smal kerkpaadje tussen de Koperstraat en de Kerkstraat. Hij is toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 29

Weg 29A is een verhoogde berm met een wandel- en fietsspoor en loopt langs Heidebergen. Weg 29B verbindt de Kwakstraat met het Cultureel Centrum. Weg 29C vertrekt van de pijpenkop van Heidebergen en loopt tot aan de Kwakstraat. Al deze wegdelen zijn toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 30

Weg 30A verbindt Heidebergenpark met de Kwakstraat; bij de ingang aan de Kwakstraat staat er een slagboom waar je met de fiets of te voet langs kan. Weg 30B is een aardeweg die de Kwakstraat met de Meersstraat verbindt. Deze weg loopt verder naar het achterliggend bedrijf (Weg 30C) en in noordelijke richting parallel aan de Leie (Weg 30D). Weg 30E is een aardeweg in het verlengde van de Vossestaart en geeft uit op woningen. Al deze wegen zijn toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

.....

Weg 31

Weg 31A ligt in de Baarle-Frankrijkstraat, ter hoogte van Voldershof. Het is een onverharde grasweg die eindigt in de velden. Weg 31B is de zogenaamde Berkenbosdreef, een halfverharde weg die soms ook door wagens wordt gebruikt voor de verbinding tussen Eikeldreef en de Kwakstraat naar het Rietveld.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....

Weg 32

Weg 32A verbindt de Eikeldreef met de Nelemeersstraat. Weg 32B verbindt de Nelemeersstraat met de Groene Dreef. Weg 32C verbindt de Groene Dreef met Wiedauwdreef en weg 32D verbindt de Wiedauwdreef met weg 33A. Al deze wegen zijn officiële buurtwegen die fysisch verdwenen zijn.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om deze wegen weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....
.....

Weg 33

Weg 33A begint aan de haakse bocht van de Brakelmeersstraat, maakt drie haakse bochten en eindigt in Baarle-Frankrijkstraat. Deze weg maakt deel uit van de Van Den Abele wandelroute en ligt in natuurgebied. Weg 33B is een doodlopende privéweg die een zijweg is van weg 33A. Weg 33C maakt deel uit van een officiële buurtweg en loopt van de tweede haakse bocht van 33A naar de Baarle-Frankrijkstraat en de Leie. Deze weg is volledig verdwenen. Weg 33D verbindt een zijstraatje van de Brakelmeersstraat met de Leie. De weg loopt door een bos en is aan twee zijden afgesloten.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:
.....
.....
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....
.....
.....
.....

Hoe belangrijk vind je het om de ontoegankelijke delen van deze weg (33C en 33D) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:
.....
.....
.....

Weg 34

Weg 34A verbindt de Baarle-Frankrijkstraat met achterliggende weiden; weg 34B vertrekt aan Baarle-Frankrijkstraat richting Leie, ongeveer ter hoogte van het veer, maar loopt niet volledig door tot aan de Leie. Beide wegen zijn toegankelijk.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Weg 35

Deze weg ligt in de bocht van de Leie in de Latemse Meersen. Weg 35A is toegankelijk en start aan de Pykenas, maakt haakse bocht naar de Leie en loopt tot aan de Baarle-Frankrijkstraat. Vanaf restaurant het Veer is de weg sinds een viertal jaar afgesloten. Weg 35B ligt in het verlengde van weg 35A en is afgesloten door verschillende privétuinen en hekken. Van aan de Vossestaart (aan de aansluiting met 30D) tot aan de aansluiting met 30C is de weg een smal maar toegankelijk aardepad.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het om de ontoegankelijke delen van deze weg (33C en 33D) weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?:

.....

.....

.....

Weg 36

Deze weg verbindt de Papenaard met de Leie. Dit kort wegje is toegankelijk, maar dreigt overgroeid te worden.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?:

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Nog suggesties?

Ken je nog een andere trage weg in Latem die openbaar gebruikt wordt of waarvan je weet dat hij vroeger openbaar gebruikt werd?

Zet hem gerust op de kaart en voeg een beschrijving van de weg toe.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Hartelijk dank voor je medewerking!

Trage wegen tussen Schelde en Leie

Dit tragewegenproject komt tot stand in het kader van het plattelandsproject Schelde-Leie. Acht gemeenten tussen Leie en Schelde – Deinze, De Pinte, Gavere, Kruishoutem, Nazareth, Sint-Martens-Latem, Zingem en Zulte – werken samen aan een welvarend, leefbaar en cultuurrijk platteland. Trage wegen zijn daar een essentieel onderdeel van.

Samenwerking met en inspraak van de lokale bevolking en het middenveld liggen aan de basis van het plattelandsproject. Op vraag van Vlaams minister-president Kris Peeters ondersteunt en coördineert de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) het project.

Belangrijke data

- **1 augustus 2010:** uiterste datum om deze evaluatiebundel terug te bezorgen aan de gemeente, t.a.v. Jana Verlinde – Dorp 1 – 9830 Sint-Martens-Latem
- **15 september 2010, 20u:** syntheseavond in het gemeentehuis
- **23 en 24 oktober 2010:** Dag van de trage weg