



## MINA-RAAD

Secretariaat: Dorp 1, 9830 St.-Martens-Latem  
tel. 09/282 17 46 – fax. 09/282 17 31  
e-mail: [jana.verlinde@sint-martens-latem.be](mailto:jana.verlinde@sint-martens-latem.be)

### Advies over Gemeentelijk trage wegenplan - ontwerp

#### Aanwezig:

- *Voorzitter:* Bruno Claeys
- *Stemgerechtigde leden:* Tom Embo, Frederik Van Vlaenderen, Pieter Van Bulck, Bernard Herbert, Peter Willemijns, Noël Librecht, , Tom De Moor, Dirk Boeren, David Meirlaen
- *Niet-stemgerechtigd:* Rigo Van de Voorde, Sabine De Vos
- *Secretaris:* Jana Verlinde

#### Verontschuldigd:

Katrien Dossche, Marijke Van de Velde, Ine Scheerder, Xavier Martens, Roeland Adams, Geert Boeije, Dirk Kinaupenne, Bea Roos

De MINA-raad nam op de vergadering van 14 februari 2012 kennis van de adviesvraag van het gemeentebestuur over het ontwerp van het gemeentelijk trage wegenplan;

Gelet op het voorliggend ontwerp gemeentelijk trage wegenplan;

Gelet op de stappen die vooraf gegaan zijn aan de opmaak van dit plan:

- *inventarisatie* trage wegennetwerk door vrijwilligers (2008-2009)
- het project werd overgedragen aan de *VLM*. De coördinatie wordt uitbesteed aan de *Trage wegen vzw* (maart 2010)
- *inventarisatie* werd door vrijwilligers afgewerkt en omgezet naar de methodiek van Trage Wegen vzw (april 2010)
- *bevraging bevolking en gebruikers* bestaand trage wegennetwerk (mei-jul 2010)
- *synthesevergadering*: resultaat bevraging werd voorgelegd en besproken. De aanwezigen formuleren een *advies*, dat werd verwerkt in een verslag (sept 2010)
- de door de vzw Trage Wegen uitgevoerde *studie werd opgeleverd* (juni 2011)
- *opmaak ontwerp trage wegenplan*, waarin de bevindingen van de studie worden getoetst aan de gemeentelijke context, de visie van het gemeentebestuur en de haalbaarheid. (jun-nov 2011);

Gelet op de toelichting door de milieuambtenaar van het ontwerp;

Gelet op de opdeling van het plan in verschillende hoofdstukken:

**HOOFDSTUK 1:** tracés volledig te behouden in huidige vorm

**HOOFDSTUK 1bis:** tracés te behouden en aanpassen politiereglement

**HOOFDSTUK 2:** af te schaffen buurtwegen

**HOOFDSTUK 3:** tracés met concrete acties

**HOOFDSTUK 4:** tracés waar verder onderzoek nodig is

**HOOFDSTUK 5:** niet weerhouden wegen;

Overwegende de verschillende, soms conflicterende, wensen en belangen van verschillende groepen, zoals recreanten, trage weggebruiker, gebruikers en aangelanden, eigenaars, inwoners, ... en de noodzaak van het integreren van de belangrijkste functies van trage wegen, nl. recreatie, mobiliteit, natuurverbinding en erfgoedbeleving;

Overwegende de bespreking van volgende wegen:

#### **Hoofdstuk 4.14 – DRL\_27,28,29,30**

---

De landbouwsector verzet zich formeel tegen het ontwikkelen van (nieuwe) wandel- of fietswegen in agrarisch gebied. In het ontwerpplan is opgenomen dat één Noord-Zuid verbinding tussen de Broekstraat en de Klapstraat onderzocht zal worden (hoofdstuk 4).

*De milieuraad adviseert inzake deze weg dat hier naar één verbinding gezocht moet worden om dit gebied te ontsluiten. Bij de verdere uitwerking is het belangrijk de landbouwsector nauw te betrekken.*

#### **Hoofdstuk 5.8 - 5.9 – DRL\_6C + DRL\_9B-C + DRL\_10 + DRL\_11 + DRL\_13**

---

Deze cluster van wegen is in het ontwerp opgenomen in hoofdstuk 5, nl. niet-weerhouden wegen. Wegen 10 en 13 zijn afgeschafte buurtwegen, de rest zijn feitelijke tracé's die op dit ogenblik niet meer bestaan of afgesloten zijn.

*De milieuraad adviseert dat het creëren van een fietsverbinding onderzocht moet worden tussen de Kortrijksesteenweg en het Dorp en de gemeenteschool van Deurle, waarbij de Kriekenbergdreef en Muldersdreef vermeden kunnen worden. Dit wordt best opgenomen in een nieuw onderdeel in hoofdstuk 4 (te onderzoeken).*

#### **Hoofdstuk 3.1 – SML\_01-03-04 + DRL\_20-23-24**

---

In het ontwerp is voor deze cluster van wegen opgenomen dat er een lusverbinding gaat ontwikkeld via trage wegen en hiervoor twee nieuwe verbindingen nodig zijn. Namelijk een Noord-Zuid verbinding tussen de Molenhoekstraat en de Broekstraat en een verbinding tussen de Schoutput en Langs de Spoorweg of de Broekstraat om zo de drukke Keistraat te kunnen vermijden.

*De milieuraad adviseert dat een lus rond de Westerplas verder kan ontwikkeld worden maar dat dit zo min mogelijk verstoring van het gebied mag veroorzaken. Het pad tussen de Schoutput en Langs de Spoorweg wordt daarom bij voorkeur zo ver mogelijk van de huidige grenzen van de Westerplas voorzien. Bij de verdere uitwerking is het belangrijk de natuursector en de landbouwsector nauw te betrekken.*

#### **Advies:**

De milieuraad adviseert <b>gunstig</b> over het plan, mits rekening gehouden wordt met de hierboven vermelde opmerkingen.
---

Gedaan te Sint-Martens-Latem, 14 februari 2012

Namens de Gemeentelijke adviesraad Milieu- en Natuurraad

De secretaris  
J. VERLINDE

De voorzitter  
B. CLAEYS