
GEMEENTE SINT-MARTENS-LATEM
Provincie Oost-Vlaanderen – Arrondissement Gent

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
zitting van 25 maart 2013**

Aanwezig:

Agnes Lannoo-Van Wanseele, burgemeester-voorzitter;
Rigo Van de Voorde, Peter Draulans, Emiel Verschueren, Pieter Vanderheyden, schepenen
Kristof Vanden Berghe, OCMW-voorzitter – toegevoegd schepenen met raadgevende stem;
Bob Van Hooland, Freddy Vanmassenhove, Magda Van Hevel-Pynket, Erik Van Den Abeele,
Bea Roos, Arnold Meirlaen, Linda Colpaert-Vermaercke, Marian De Clercq, Annelies Vansintjan,
Sonja Ledoux-Helleputte, Philip Cnockaert, Guy Vanseveren, gemeenteraadsliden.
Jef Van den Heede, gemeentesecretaris.

**4. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Meersstraat,
Kwakstraat, Berkenbosdreef.**

DE RAAD, in openbare zitting

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en bekostiging van verkeerstekens.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Bij gemeenteraadsbesluit van heden werd beslist om de trage weg tussen de Meersstraat en de Kwakstraat te verbeteren. Deze weg is niet geschikt voor permanent gemotoriseerd verkeer.

Ook in de Kwakstraat en de Berkenbosdreef, beide aardewegen dient doorgaand, al dan niet recreatief gemotoriseerd verkeer, vermeden te worden. De rust voor wandelaars en fietsers primeert in het natuurgebied. Door het weren van verkeer zullen ook de kosten voor het onderhoud afnemen.

Met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT

Artikel 1:

In de Meerstraat, de Kwakstraat en de Berkenbosdreef wordt een verbodsbord C3 geplaatst (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder), aangevuld met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'¹.

¹ 2.47. De opschriften "uitgezonderd plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening" duiden op een openbare weg die slechts toegankelijk is voor de voertuigen van de bewoners van die straat en van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen; ook voertuigen voor

De Meersstraat en de verbindingsweg tussen de Meersstraat en de Kwakstraat worden ook uitgerust met een aanwijzingsbordbord F45 (doodlopende weg).

Aan de kruising Berkenbosdreef - Baarle-Frankrijkstraat wordt een verkeersbord E1 (parkeerverbod) geplaatst.

De verbindingsweg tussen de Kwakstraat en de Meersstraat en het fietspad richting Vossestaart worden uitgerust met wegneembare antiparkeerpaaltjes om doorgaand verkeer te verhinderen. Uitsluitend gebruikers van de aanpalende gronden krijgen toegang.

Artikel 2:

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving gestuurd naar de provinciale dienst van de Vlaamse overheid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Oost-Vlaanderen.

ALDUS VASTGESTELD IN HOGERVERMELDE ZITTING:

**DE SECRETARIS,
get. J. VAN DEN HEEDE**

NAMENS DE GEMEENTERAAD

**DE BURGEMEESTER-VOORZITTER,
get. A. LANNOO-VAN WANSEELE**

DE SECRETARIS,

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

DE BURGEMEESTER,

