



MINA-RAAD

Secretariaat: Dorp 1, 9830 St.-Martens-Latem
tel. 09/282 17 46 – fax. 09/282 17 31
e-mail: jana.verlinde@sint-martens-latem.be

ADVIES OVER VOORONTWERP MEERJARENPLAN 2014-2019

De milieuraad is van mening dat het getuigt van goed bestuur dat de milieuraad, en bij uitbreiding alle **adviesraden**, al vroeg in de legislatuur betrokken worden bij de bestuursopties. De leden van onze raad waarderen dergelijke werkwijze en herhaling wordt zeker aangemoedigd.

Om een goed en onderbouwd advies te kunnen formuleren zou de milieuraad evenwel ook inzicht moeten krijgen over de **budgetten** die aan de geplande actiepunten gekoppeld zijn. Dit om in te schatten of de uitvoering ervan haalbaar zal zijn en de vorm waarin men de acties ziet wel voldoende zal zijn. Bij de toelichting bleek dat er wel degelijk rekening werd gehouden met de budgettaire impact van de beleidskeuzes. De raad vraagt het bestuur hier de nodige transparantie te bieden. Remediëring kan door bij de jaarlijkse begrotingsopmaak het advies van de milieuraad in te roepen, zoals dit in het verleden reeds het geval was. De milieuraad vraagt dat **jaarlijks milieujaarplannen en jaarverslagen** worden opgesteld en dat dit in het Meerjarenplan wordt voorzien.

Inhoudelijk stelt de milieuraad vast dat bij uitvoering van de voorgestelde acties in dit meerjarenplan de milieu- en natuurcondities in ons dorp zullen verbeteren.

Wel stelt de milieuraad een blinde vlek vast op vlak van **klimaat**. Een dorp als Sint-Martens-Latem moet minstens streven naar de klimaatneutrale gemeente en hiervoor een meer doorgedreven plan voorop stellen. Ook op vlak van **waterkwaliteit** menen we dat er ambitieuzere doelen op zijn plaats zijn. Propere sloten en beken met een goede waterkwaliteit (en in het natuureservaat de Latemse meersen een perfecte waterkwaliteit) is een doel dat relatief makkelijk te halen moet zijn als daar de nodige middelen en acties worden voor ontwikkeld. Ten slotte stelt de milieuraad vast dat er diverse acties zijn opgenomen ten gunste van het **fietsverkeer**. Toch is de raad van mening dat een “totaalplan FIETS” hier beter op zijn plaats is waarbij we een dorp krijgen waarbij de fietsmobiliteit steeds voorrang heeft op de automobilititeit. Sensibiliserend hierbij vraagt de milieuraad dat vanaf 2014 de autovrije zondag opnieuw wordt georganiseerd door het gemeentebestuur i.s.m. de lokale verenigingen en in ruime mate wordt uitgebreid. De milieuraad meent dat het meerjarenplan sterk aan kracht zal winnen op milieuvlak als bovenstaande deelplannen volwaardig hun plaats vinden.

BELEIDSDOMEIN ALGEMENE FINANCIERING en ALGEMEEN BESTUUR

Het gemeentelijk handhavingsbeleid **en de werking van de politiezone** moet zich, naast de vermelde domeinen, ook expliciet richten op milieu en ruimtelijke ordening. In de inleiding van het beleidsdomein algemene financiering zou dit dus ook vermeld moeten worden daar waar het over handhaving en politie gaat. Daarnaast behoren ook klimaatmaatregelen tot het algemeen bestuur.

Er wordt voorgestelde volgende tekst op te nemen in de inleidende tekst:

Verder beschouwt de gemeente handhaving als het sluitstuk van haar beleid als milieu- en stedenbouwkundig vergunningsverlenende overheid en zal hier een verhoogde aandacht aan besteden. Er wordt hiervoor **een modern handhavingsbeleid** uitgebouwd dat in een eerste fase naar een oplossing zoekt en pas in een latere fase sanctionerend werkt. Proactieve controles behoren tot de mogelijkheden. Een correct handhavingsbeleid heeft een belonend effect voor inrichtingen die in regel zijn.

Het gemeentebestuur kiest voor een toekomstbewuste politiek die rekening houdt met de verwachte evolutie van de gevolgen van de **klimaatverstoring**. Daarover formuleert het bestuur een ambitieuze beleidsdoelstelling met domeinoverschrijdende effecten.

BELEIDSDOELSTELLING 1

Het streven naar een optimaal gebruik en een regelmatig periodiek onderhoud van het bestaande **gebouwenpatrimonium** getuigt van een duurzame toekomstvisie. De MINA-raad stelt voor om de lat bij het “beheer als een goede huisvader” zo hoog mogelijk te leggen. Een duurzaam, energie-efficiënt, milieu- & onderhoudsvriendelijk beheer van het gemeentelijk gebouwenpatrimonium is daarbij essentieel.

Dat bij de investeringen het bestuur maximale betoelaging na wil streven is goed, maar de gemeente kan ook zichzelf eisen opleggen om zo snel mogelijk de beoogde klimaatneutraliteit te bereiken.

ACTIEPLAN 1

ACTIE 1

De milieuraad stelt voor om in het toekomstige gebouwbeheerssysteem de **energie-efficiëntie** van een gebouw **als maatstaf** te nemen voor het gebruik ervan. De meest energie-efficiënte gebouwen zouden ook het meest moeten worden gebruikt (zowel ecologisch als economisch voordelig). De energiestaat van de overige gebouwen zou moeten worden verbeterd waar nodig.

ACTIE TOEVOEGEN

Elk investeringsproject moet er mee op gericht zijn **klimaatneutraliteit tegen 2020** te realiseren.

ACTIE TOEVOEGEN

De milieuraad vraagt om bij nieuwbouw en verbouwing een zo goed mogelijk **BREEAM-label** na te streven. Waar mogelijk moet ofwel de passiefhuisstandaard, ofwel het nul- of plusenergiegebouwconcept worden nagestreefd. Nul- of plusenergiegebouwen wekken respectievelijk zelf evenveel of méér energie op als zij zelf verbruiken.

Voor het **bestaande patrimonium** vraagt de milieuraad om meetbare en controleerbare verbeteringen als doelstelling in het actieplan op te nemen, zoals een verlaging van het energieverbruik, duurzaam productgebruik, ...

ACTIE TOEVOEGEN

Ieder openbaar gebouw moet worden uitgerust met voldoende **fietsenstallingen**. Ook de gebouwen die geen eigendom of in uitbating zijn van het gemeentebestuur.

ACTIE TOEVOEGEN

In het toekomstige gebouwbeheerssysteem moet een **maximale flexibiliteit van de gebouwen** worden nagestreefd. De mogelijkheid om gebouwen op korte, middellange of lange termijn flexibel (her)in te richten (al dan niet met functiewijziging), vormt een absolute garantie voor duurzaam gebruik. Elk openbaar gebouw moet daarom worden getoetst aan de hedendaagse eisen inzake **integrale toegankelijkheid voor iedereen**. Ook de gebouwen die geen eigendom of in uitbating zijn van het gemeentebestuur. De richtlijnen inzake “universal design” kunnen daarbij een goede richtlijn vormen.

ACTIEPLAN 1

ACTIE 3

Sociale media kan ook gebruikt worden voor communicatie over het milieubeleid.

BIJKOMENDE ACTIE

De milieuraad vraagt om bij communicatie vanuit het gemeentebestuur het milieuaspect in rekening te brengen. Het informatief, bijvoorbeeld, hoeft niet aan iedere inwoner per post te worden verstuurd. Dit kan ook enkel worden opgestuurd wanneer de inwoner hier zelf naar vraagt en verder enkel elektronisch ter beschikking gesteld worden.

ACTIEPLAN 2

ACTIE 3

Naast overleg tussen de raden zelf, zou ook overleg tussen de raad en college van burgemeester en schepenen nodig zijn. Een **afsprakennota per adviesraad** tussen de raad en college kan hiervoor een hulpmiddel zijn om te bepalen binnen welk kader en met welke frequentie dat gebeurt.

BIJKOMENDE ACTIE

Sensibilisering over milieu, natuur- en klimaatthema's is belangrijk om de bevolking ertoe te bewegen de eigen ecologische voetafdruk te verlagen. Door goede sensibiliserings- en informatiecampagnes met correcte informatie kunnen inwoners hiertoe zelf heel wat acties ondernemen.

BELEIDSDOELSTELLING 3

De milieuraad onderschrijft de actieplannen onder beleidsdoelstelling 3. Het belang ervan kan nauwelijks onderschat worden. De milieuraad vraagt dat de verdere **verstedelijking** van ons dorp een halt wordt toegeroepen en dat de vooropgestelde RUPs de open ruimte maximaal weten te beschermen. Ook de bij de desgevallende actualisatie van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan vragen we de vrijwaring van de resterende open ruimte als uitdrukkelijk uitgangspunt. Dit principe zou best bij actie 8 worden opgenomen. Het realiseren van een effectief en consequent handhavingsbeleid als sluitstuk zoals voorzien in actieplan 2 krijgt de volle steun van de milieuraad. De raad stelt voor dat een transparante rapportage hierover aan de raden wordt vooropgesteld.

ACTIEPLAN 1 De MINA-raad kan **ruimtelijke uitvoeringsplannen** (RUP) in de ontwerpfase met een milieubrill bekijken en het gemeentebestuur vervolgens adviseren. Voorafgaandelijke afspraken tussen de GeCoRO en de MINA-raad lijken in dat geval aangewezen.

ACTIE TOEVOEGEN

Het **landelijke karakter** van onze gemeente moet behouden blijven voor latere generaties. Nieuwe initiatieven inzake ruimtelijke ordening waarbij een toename wordt voorzien van de bebouwde oppervlakte zijn niet langer gewenst. De verstedelijking moet dringend stoppen!

Iedere vierkante meter moet optimaal worden benut en de nog beschikbare **open ruimte** moet worden gevrijwaard. Wij bepleiten een stop van de bebouwing in de open ruimte gebieden. Dichter of kleiner bouwen kan gerust nog binnen de bestaande, voorradige gebieden, zodat ook aandacht kan worden besteed aan betaalbaar wonen voor onze eigen (jongere) gezinnen.

Daarom stelt de MINA-raad voor om een RUP te maken voor alle openbare en private open ruimtegebieden in de gemeente (ongeacht de huidige bestemming). Vervolgens kan worden geïnventariseerd welke open ruimtes nog een knelpunt vormen, waarna voor ieder probleem een passende oplossing kan worden gezocht.

ACTIE TOEVOEGEN

Voor het **beheer van de openbare ruimte** stellen wij voor om een afzonderlijk gemeentelijk beheersorgaan te creëren, naar analogie met het gekende concept van het "national trust fund" in Groot-Brittannië. Een dergelijk fonds zou een publiek-private samenwerking mogelijk maken, waardoor mensen via giften zouden kunnen mee helpen aan de instandhouding van het lokale patrimonium in al zijn facetten. Het gemeentebestuur kan in dit initiatief zelf een zeer actieve en prominente rol spelen.

ACTIEPLAN 3

In Latem en Deurle blijken koning auto en keizer SUV de lokale verplaatsingen te domineren. Los van de milieuoverwegingen (fijn stof op lokaal niveau en de globale impact van de CO₂ uitstoot), leidt dit tot parkeerproblemen ongeveer overal in de gemeente, gevaarlijke situaties voor zwakke weggebruikers, en in zekere mate een 'asociaal' gevoel. In veel gevallen kan de fiets een evenwaardige, zo niet betere, mobiliteitskwaliteit leveren – mits de infrastructuur optimaal is. Gezien de kleine schaal van onze gemeente is dit zeker haalbaar, naar Nederlands of Deens model. De milieuraad stelt daarom voor om radicaal te kiezen voor de fiets, en Latem/Deurle te profileren als één van de meest **fietsvriendelijke gemeenten** in Vlaanderen. Uiteraard moet dit vanuit een positieve invalshoek benaderd worden (fietsvriendelijk betekent niet autovrijdijg).

ACTIE 1

Hier zou het verbeteren van de **infrastructuur** voor fietsers, alsook het **aanmoedigen** van fietsgebruik voor dagelijkse lokale verplaatsingen expliciet moeten vermeld worden. De gemeente moet hier expliciet een beleid voeren voor een trager verkeer.

De milieuraad pleit voor een consequent trager mobiliteitsbeleid waarin de veiligheid van de zwakke weggebruiker primeert en zo de fiets nog sterker een valabel alternatief voor de wagen wordt. Bijvoorbeeld het uitbreiden van de zone 30, het

inrichten van fietsstraten, ...

ACTIE 2

De milieuraad steunt het plan om de dorpskernen verkeersluw te maken. Wel adviseert de raad om te spreken over “**buurtparkeren** net buiten de dorpskern” i.p.v. “buurtparkeren IN de dorpskern”. Daarnaast zou er ook moeten vermeld worden dat bestaande trage wegen moeten gevrijwaard blijven van parkeerdruk.

ACTIE 3

Bij dit actieplan zou het stimuleren van **fietsgebruik** nog sterker naar voor moeten komen, bijvoorbeeld door de naam van de actie aan te passen als volgt: “Stimuleren van duurzame mobiliteit, in het bijzonder het gebruik van de fiets, en realisatie van het Trage Wegenplan”.

In de uitwerking hiervan zouden de belangrijkste **fietsverbindingswegen** naar de dorpskernen, handelszaken, en openbaar vervoer (station De Pinte, tram Flanders Expo, station Gent-St-Pieters) moeten geëvalueerd worden en waar nodig fietsvriendelijker gemaakt. Waar zinvol en haalbaar kunnen trage wegen ingeschakeld worden in dit netwerk. Dit mag zich ook niet beperken tot de gemeente zelf, maar moet bekeken worden met de buurgemeenten om deze routes te optimaliseren.

Sensibiliseren is hierbij een belangrijke schakel. De milieuraad vraagt om vanaf 2014 opnieuw jaarlijks een autovrije zondag te organiseren, waarbij de zone gevoelig wordt uitgebreid. Ook de campagne “met belgerinkel naar de winkel” kan doorgezet worden. Tot slot moet er op dit vlak ook ruimte zijn voor nieuwe campagnes. Waarom niet ‘Latem Fietst’ in navolging van ‘Latem Zingt’?

ACTIE 4

Het **beperken van verkeers- en parkeerhinder**, specifiek in de dreven en bij de middenstand vraagt hierbij een specifieke benadering.

ACTIE 5

De milieuraad is van oordeel dat dit aspect momenteel te vaag beschreven is. Er mag niet gefocust worden op wat de huidige noden zijn – maar wel op wat openbaar vervoer in potentie kan betekenen voor Latem en Deurle, en hoe dit kan gerealiseerd worden. Hierbij zijn zowel optimalisatie van de verbindingen als sensibilisering essentieel.

Een vlotte verbinding met ‘hubs’ zoals **de tramhalte Flanders Expo en de treinstations** van Gent-Sint-Pieters en De Pinte (eventueel ook Deinze) is cruciaal. Er moet bekeken worden in hoeverre dit met al dan niet bestaande busverbindingen kan gerealiseerd worden, maar ook een beter gebruik van de fiets kan een groot verschil maken (cf. hoger). Bijvoorbeeld richting station Gent-Sint-Pieters is er nu een mooi en comfortabel fietspad richting Afsnee tot aan de gemeentegrens – maar dit wordt gevolgd door een gevaarlijk deel tot Afsnee dorp. Idealiter zou de stad Gent dit moeten aanpakken – maar meer haalbaar is misschien om in samenspraak met Gent een alternatieve fietsroute binnendoor te laten bejilen.

Voor **lokale verplaatsingen** moet de haalbaarheid van beter openbaar vervoer bekeken worden (ook in afweging tegenover wat kan gewonnen worden door middel van een verbetering van de fietsinfrastructuur). Hierbij moet er ‘out of the box’ gedacht worden buiten het klassieke concept van een lange-afstands buslijn.

ACTIEPLAN 5

ACTIE TOEVOEGEN

Wat actieplan 5 betreft vraagt de milieuraad om een actieplan toe te voegen. De **Leieoever aan de Pontstraat** in Deurle zou één van de meer markante plekken van de Vlaamse regio kunnen zijn. Ook de Leieoever aan het Leiepark is zo’n voorbeeld. De milieuraad dringt erop aan dat het gemeentebestuur hier initiatieven neemt, in een constructieve dialoog met de eigenaars, om deze percelen te ontsluiten.

BELEIDSDOELSTELLING 4

ACTIEPLAN 1

ACTIE 2

De milieuraad is tevreden met de aandacht die wordt vooropgesteld voor ons rijk maar tanend bomenbestand in de gemeente. Wel is het onduidelijk wat wordt bedoeld met het “**bomeninvesteringsfonds**”? De milieuraad is van mening dat de gemeente via haar beschikbare budgetten zelf moet inzetten op een degelijk boombeheer en dat de inspanningen uit het verleden moeten geïntensifieerd worden. Goedkeuring en uitvoering van het bomenbeheerplan kan hier de leidraad zijn. De milieuraad adviseert om de vzw Bosbehoud een beleidsondersteunende rol te laten spelen om het bomenbestand in het woonparkgebied te vrijwaren en te herstellen.

ACTIE 5

De milieuraad ondersteunt de opsomming van acties maar vraagt dat duidelijke doelen en budgetten worden vooropgesteld. Daarnaast vraagt de milieuraad extra aandacht voor het behoud van de halfnatuurlijke graslanden en ruigtes. In het bijzonder vraagt de milieuraad een extra hoofdstuk over een effectieve handhaving in het natuurgebied waarbij oneigenlijk gebruik van de percelen in het Vlaams Ecologisch Netwerk wordt bestreden. Wij denken hier in het bijzonder aan het gebruik van bestrijdingsmiddelen en meststoffen en het aanbrengen van gebiedsvreemde afsluitingen, constructies en grondophogingen.

ACTIEPLAN 2

ACTIE 1

De **Westerplas** vervult in de eerste plaats een belangrijke functie als bufferbekken bij watersnood. Recente periodes van wateroverlast hebben op enkele kritieke momenten aangetoond dat de huidige opvangcapaciteit nog ruim onvoldoende is om het omliggende woongebied te vrijwaren van overstromingen. De milieuraad vraagt om na te gaan op welke manier de oppervlakte van het bufferbekken aanzienlijk kan uitgebreid worden.

Een beheerplan opmaken voor de periodieke slibruiming van de Westerplas is van belang om grote werken en investeringen in de toekomst te vermijden. Dergelijke kleine werken brengen minder natuurverstoring met zich mee dan grote werken.

In het algemeen vragen wij ook om niet langer nieuwe stedenbouwkundige vergunningen af te leveren voor waterzieke gronden. Deze beslissing zou best gebeuren op basis van een objectief hulpmiddel (vb watertoets) die niet enkel rekening houdt met historische data maar ook het voorschrijdend inzicht in toekomstige waterproblematiek. Het ophogen van waterzieke bouwpercelen tot boven het kritische niveau moet goed overwogen en wellicht vermeden worden, want deze werkwijze brengt vooral de bestaande, omliggende bewoning nog meer in het gedrang.

ACTIE 3

De milieuraad is van oordeel dat het **lokaal waterbeheer** beter in gemeentelijke handen blijft. Als de provinciale overheid een ondersteunende rol kan spelen dan is dat natuurlijk een te bewandelen piste. De milieuraad wenst in elk geval dat bij een eventuele samenwerkingsovereenkomst het **natuurbeheer** in lokale handen blijft en dat de samenwerking tussen het gemeentebestuur en bewoners via de vzw Natuurpunt kern Deurle – Latem wordt bestendig.

ACTIEPLAN 3

Dit actieplan bevat geen acties mbt handhaving specifiek. Het **modern handhavingsbeleid** wordt in praktijk gebracht door het uitvoeren van proactieve controles.

BIJKOMENDE ACTIE

Proactieve controles en plaatsbezoeken bij het afleveren van milieuvergunningen/meldingen: Het uitvoeren van **proactieve controles** bij ingedeelde inrichtingen is een essentiële schakel in het handhavingsbeleid, omdat het verder gaat dan louter klachtenbehandeling en preventief werkt. Het is het sluitstuk van het hinderbeleid en reglementering omtrent milieuhygiëne, dat zowel op gemeentelijk als op Vlaams niveau gereguleerd is.

Een **planmatige aanpak** is hierbij essentieel (bijvoorbeeld 1 sector of een afgebakende zone volledig controleren).

Proactieve controles kunnen ook een meerwaarde zijn voor het gecontroleerde bedrijf zelf zijn gezien de complexiteit van de milieu- en andere wetgeving en dat deze wetgeving vaak verandert en kleinere bedrijven niet altijd over de middelen beschikken hier geschikt personeel voor aan te werven.

Handhaving is tevens een taak van de **politiezone**. Op dat niveau is op dit ogenblik geen milieudeskundige aangesteld. De gemeente moet daarom werk maken van een overeenkomst met de politiezone hierover.

BIJKOMENDE ACTIE

Er is nood aan een verordening betreffende het beperken van **(licht)reclame** met ondubbelzinnige regelgeving. Dergelijke reglementen zijn reeds in verschillende steden en gemeenten aanwezig, waaronder Gent, Antwerpen, Brugge, Kortrijk, Aalst en Deinze.

De verordening zou een aantal bepalingen moeten inhouden betreffende het beperken van de **lichtsterkte** en de oppervlakte van de panelen of lichtreclame, bepalingen over de herkomst van de stroom (groene energie of zonnepanelen). In bepaalde zones moet een totaalverbod worden opgelegd, bijvoorbeeld in beide dorpskernen, natuurgebieden, ... Bepaalde constructies, bijvoorbeeld met laserstralen, zouden moeten worden verboden. Uiteraard is ook de **handhaving** hierbij van cruciaal belang.

ACTIEPLAN 4

ACTIE 1

Het organiseren van zwerfvuilacties is zeer belangrijk, maar de milieuraad is van mening dat dit naar zwerfvuil/**sluikstortbeleid** onvoldoende is.

De insteek om alle inwoners proberen te bereiken en het organiseren van dergelijke acties op straatniveau zeer goed. Ook recreanten (fietsers, wandelaars, ...) moeten gesensibiliseerd worden.

ACTIE 2

De genoemde voorbeelden zijn goed, maar eerder exemplarisch. Om te plannen hoe het gemeentebestuur verder vorm zal geven aan dergelijke acties, is het relevant om dit jaarlijks uit te werken in een milieujaarprogramma. Voor de organisatie van de natuurkampen lijkt een samenwerking met de gemeentelijke jeugdraad en MINA-raad aangewezen.

BIJKOMENDE ACTIE

Informereren over de waarde van natuur voor de mens: De mens maakt deel uit van de natuur, hij is natuur. Een duurzame relatie met natuur en milieu begint met respect voor de natuur.

De milieuraad adviseert om een beleidsdoelstelling over klimaat op te nemen in het meerjarenplan. Dit thema komt momenteel helemaal niet aan bod in het ontwerp. Een voorstel voor het formuleren van een doelstelling, actieplannen en actie's is hieronder uitgewerkt:

EXTRA BELEIDSDOELSTELLING:

De gemeente neemt de gevolgen van de klimaatverstoring ernstig: ze profileert zich als voortrekker in de duurzaamheidstransitie en wil haar eigen werking tegen 2020 klimaatneutraal maken

Het staat vast dat de **klimaatverstoring** wereldwijd en lokaal zorgwekkende gevolgen zal hebben. Dat vraagt initiatieven om de klimaatopwarming te beperken (*mitigatie*) en de gevolgen ervan te milderen (*adaptatie*). De gemeente Sint-Martens-Latem is door haar ligging, cultuur en geschiedenis en ook door haar industriële en demografische ontwikkeling geprivilegieerd, wat een bijkomende verantwoordelijkheid legt om een alerte en actieve klimaatpolitiek te voeren. In een eerste fase zal de gemeente vooral zijn voorbeeldfunctie ter harte nemen en de inwoners sensibiliseren. Op die manier kan de onvermijdelijke transitie naar een duurzame maatschappij worden voorbereid.

ACTIEPLAN 1: TOETREDEN TOT HET BURGEMEESTERSCONVENANT

Het Burgemeestersconvenant is de algemene Europese beweging waarin lokale en regionale overheden vrijwillig toezeggen de energie-efficiëntie en het aandeel van duurzame energiebronnen op hun grondgebied te verhogen. Door toe te treden tot dit convenant (www.burgemeestersconvenant.eu) sluit de gemeente zich aan bij meer dan 61 Belgische steden en gemeenten (en wereldwijd 4468 ondertekenaars) om een voortrekker te zijn bij de realisatie van klimaatmaatregelen, in de eerste plaats door de uitstoot van broeikasgassen drastisch te verminderen en duurzame energiebronnen te promoten.

ACTIE 1

passende **bestuurlijke structuren** ontwikkelen, zoals de toewijzing van voldoende personele middelen

ACTIE 2

een **nulmeting** opstellen waarin de uitstoot van broeikasgassen van alle activiteiten in en door de gemeente in kaart wordt gebracht;

ACTIE 3

een **actieplan voor duurzame energie** indienen met concrete maatregelen die leiden tot een CO₂-emissiereductie van ten minste 20% tegen 2020;

ACTIE 4

ten minste elke twee jaar een **voortgangsrapport** indienen voor evaluatie-, controle- en verificatiedoeleinden.

ACTIEPLAN 2: DUURZAAMHEID ACTIEF STIMULEREN

De gemeente zal een **actieplan duurzaamheid in Sint-Martens-Latem** opstellen waarin o.m. volgende acties aan bod komen.

ACTIE 1

Inwoners en bedrijven sensibiliseren over passief bouwen, hergebruik van hemelwater, tuinieren zonder pesticiden, thuis composteren en kringlooptuinieren. Carpoolen en autodelen promoten, consumptie van vlees en vis verminderen. Streekeigen plantsoenen, groendaken, afvalpreventie, uitgebreide afvalsortering, verfijnd subsidiebeleid...

Bijzondere aandacht voor vegetarisch koken met lokale producten, thuis, op school, op het werk en op restaurant. Donderdag-veggiedag wordt actief gepromoot. Als elk van de vele excellente restaurants van de gemeente minstens twee volwaardige vegetarische schotels op de kaart zet, kunnen zij en de gemeente zich daarmee profileren.

ACTIE 2

Duurzaamheid integreren in **reglementen en vergunningen**: beperking van de oppervlakte die in de bouw voor verharding mag gebruikt worden, specifieke regels met betrekking tot (passief) bouwen...

ACTIE 3

Duurzame werking van alle gemeentediensten nog meer ontwikkelen en structureel integreren in het beleid. Duurzame initiatieven zoals de aankoop van hout met FSC- of PEFC-label, streekeigen plantsoenen, milieuverantwoorde onderhoudsproducten, gerecycleerd papier, fairtradeproducten... moeten op zijn minst voortgezet worden. Elke aankoop moet getoetst worden aan de milieu-impact van de volledige cyclus (productie – gebruik – afvalfase). Activiteiten die de gemeente organiseert of ondersteunt, worden op duurzaamheidscriteria getoetst.

ACTIE 4

Het energieverbruik verminderen en overschakelen naar **duurzame energiebronnen** (zie ook actie 3 van actieplan 1 van deze doelstelling). Tegen 2020 moet de CO₂-emissie op het grondgebied gereduceerd zijn met meer dan 20%, en moet de gemeentelijke werking klimaatneutraal zijn.

ACTIE 5

De gemeente zal een **aanspreekpunt** klimaat en duurzaamheid organiseren

ACTIE 6

Duurzaamheid laten doorwegen in de mobiliteitsplannen. (Deze actie overlapt met acties van andere actieplannen).

ACTIE 7

Het gemeentelijke patrimonium krijgt een voorbeeldfunctie qua duurzaamheid en klimaatneutraliteit. (Deze actie overlapt met acties van andere actieplannen).

ACTIEPLAN 3: DE TRANSITIE NAAR EEN VERANTWOORDE ECOLOGISCHE VOETAFDRUK VOORBEREIDEN

De gemeente steunt en stimuleert initiatieven die een maatschappelijk draagvlak zoeken voor de overgang naar een duurzame, ecologisch verantwoorde maatschappij. De gemeentelijke adviesraden zal gevraagd worden daarin een stimulerende rol te spelen en de inwoners zoveel mogelijk te betrekken.

ACTIE 1

De gemeente stimuleert laagdrempelige activiteiten (cultureel, recreatief, sportief, informatief...) die het samenhangingsgevoel bij haar inwoners versterken, en probeert daarbij alle leeftijden aan te spreken.

ACTIE 2

De milieuraad kan informatieve en participatieve activiteiten organiseren of coördineren die het belang belichten van een duurzame natuur- en milieubewuste maatschappij en het verband leggen tussen problemen en gevaren zoals klimaatverstoring, crisis, inkomenskloof, migratie, pollutie, watertekort, biodiversiteit, oceaanzuring...

ACTIE 3

De gemeente stimuleert initiatieven voor een grotere solidariteit en verantwoordelijkheid m.b.t. de mondiale veranderingen door de klimaatverandering. Ze geeft ngo's ruimte voor initiatieven die de Noord-Zuid-kloof kunnen verkleinen.

ACTIE 4

De gemeente helpt om de verantwoorde reductie van de ecologische voetafdruk van zijn inwoners bespreekbaar te maken.

ACTIE 5

De gemeente stimuleert in haar middenstandsbeleid lokale korte-keten-producten.

ACTIEPLAN 4: KLIMAATACTIEPLAN

Het klimaatplan is een opsomming en verantwoording van alle maatregelen die de gemeente neemt of waaraan ze deelneemt of die ze ondersteunt om de klimaatverstoring te beperken (mitigatie) en haar gevolgen te milderen (adaptatie). Het plan zal vanzelfsprekend elementen overnemen uit het duurzaamheidsplan, mobiliteitsplan en de rapportering over de uitvoering van het burgemeesters-convenant.

BELEIDSDOELSTELLING 5

ACTIEPLAN 1 De milieuraad ondersteunt de acties maar benadrukt dat absolute prioriteit moet gegeven worden aan de **afkoppeling van het rietveld** in de Baarle Frankrijkstraat en de sanering van het slib uit de Meersbeek en de overblijvende lozingspunten langsheen het traject van bron tot monding.

ACTIEPLAN 2 BIJKOMENDE ACTIE

Voorstel voor een bijkomende actie:

Analyseren, optimaliseren en realiseren – in samenspraak met de buurgemeenten – van **grensoverschrijdende fietstrajecten**, in het bijzonder naar Gent-Sint-Pieters via Afsnee en naar het station van De Pinte.

BELEIDSDOMEIN VRIJE TIJD-JEUGD

BELEIDSDOELSTELLING 11

ACTIEPLAN 2 ACTIE 2

Voor de concrete uitwerking en landschappelijke vormgeving van het speelgroenweefsel op diverse sites lijkt een samenwerking met de gemeentelijke jeugdraad en MINA-raad aangewezen.

Advies:

De milieuraad geeft een gunstig advies over het voorontwerp meerjarenplan 2014-2019, onder volgende voorwaarden:

- De milieuraad verder inzicht kan krijgen op en haar advies kan formuleren over de **budgetten** die aan de geplande actiepunten gekoppeld zijn om in te schatten of de uitvoering ervan haalbaar zal zijn.
- De milieuraad vraagt dat **jaarlijks milieujaarplannen en jaarverslagen** worden opgesteld en dat dit in het Meerjarenplan wordt voorzien.
- Bovenstaande aanpassingen in de doelstellingen, actieplannen en acties worden doorgevoerd.
- Er een bijkomende doelstelling wordt geformuleerd over klimaat, zoals hierboven gesuggereerd.

Gedaan te Sint-Martens-Latem, 27 augustus 2013

Namens de Gemeentelijke adviesraad Milieu- en Natuurraad

De secretaris
Jana Verlinde

De voorzitter
Tom Embo