



MINA-RAAD

Secretariaat: Dorp 1, 9830 St.-Martens-Latem
tel. 09/282 17 46 – fax. 09/282 17 31
e-mail: jana.verlinde@sint-martens-latem.be

ADVIES OVER GEBIEDSEVALUATIE “GENT EN REGIO” DOOR DE LIJN
--

De milieuraad nam op de vergadering van 25 februari 2014 kennis van de adviesvraag van het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van de gebiedsevaluatie “Gent en regio” door De Lijn.

Het bestaande aanbod openbaar vervoer in Sint-Martens-Latem

Het openbaar vervoer in, van en naar Sint-Martens-Latem, is beperkt. Het veer aan de Baarlefrankrijkstraat hebben we buiten beschouwing gelaten en ook het vervoersaanbod op de linkeroever van de Leie (Deinze-Drongen-Gent).

NMBS

De spoorlijn Gent-Deinze-Kortrijk doorkruist een deel van de gemeente, vroeger was er een station in Deurle. Voor treinverplaatsingen zijn de inwoners aangewezen op de stations van De Pinte, Deinze en Gent-Sint-Pieters. Station De Pinte fungeert zowel als vertrek/aankomststation voor lange trajecten als voor de verbinding met Gent, tenminste voor inwoners in het Zuid-Oosten van de gemeente. Er is geen openbaar vervoer dat de kern van Deurle en Latem verbindt met station De Pinte.

De Lijn

In de gemeente is er vanuit De Lijn volgend aanbod:

Lijn 34-35-36

Sint-Martens-Lerne ⇔ Deurle ⇔ Sint-Martens-Latem ⇔ Sint-Denijs-Westrem ⇔ Gent

	Dorp Latem ⇔ station Gent-Sint-Pieters				Dorp Deurle ⇔ station Gent-Sint-Pieters			
	aantal	reistijd	Eerste naar Gent	Laatste van Gent	aantal	reistijd	Eerste naar Gent	Laatste van Gent
Weekdag	30	24 min	06.20 uur	20.15 uur	14	28 min	06.45 uur	19.30 uur
Zaterdag	14	24 min	08.00 uur	20.20 uur	14	28 min	07.50 uur	20.20 uur
Zondag	12	24 min	09.30 uur	20.15 uur	12	28 min	09.20 uur	20.15 uur

Dit is in de praktijk de enige lijn die de kernen van Latem en Deurle bedienen. Vanuit Latem Dorp doet hij er officieel 24 minuten over tot aan station Gent-Sint-Pieters, via Sint-Denijs-Westrem (zie opmerking verderop). Vanuit Deurle Dorp 30 minuten, behalve wanneer de bus de extra lus via de wijk Brakel rijdt, wat 6 minuten extra kost.

Lijn 77

Deinze ⇄ Sint-Martens-Latem ⇄ Gent

	aantal	Latem Kroon ⇄ station Gent-Sint-Pieters			Latem Kroon ⇄ station Deinze	
		reistijd	Eerste naar Gent	Laatste van Gent	Eerste naar Deinze	laatste van Deinze
Weekdag	20	20 min	06.30 uur	20.45 uur	06.15 uur	21.00 uur
Zaterdag	15	20 min	08.30 uur	22.45 uur	08.15 uur	22.15 uur
Zondag	15	20 min	08.30 uur	21.30 uur	08.00 uur	21.00 uur

Voor inwoners die naar een van de haltes aan de Kortijksesteenweg kunnen gaan is dit een relatief snelle verbinding met Gent: ongeveer 20 min, onderhevig aan de drukte. De frequentie is laag en de bussen zitten op de piekuren vol.

Belbus 145

Aan alle haltes aangeduid op de kaart kan de belbus gereserveerd worden van en naar een andere halte in het belbusgebied.

Het belbusgebied omvat, naast Latem en Deurle:

- De Pinte, incl. alle deelgemeentes
- Nazareth, incl. alle deelgemeentes
- Astene
- Gavere centrum, Asper, Semmerzake
- Afsnee, Sint-Denijs-Westrem, Zwijnaarde

De belbus heeft vaste vertrekuren aan De Pinte Station, de aankomst- en vertrekuren aan alle andere haltes zijn afhankelijk van de reservaties.

De bus rijdt op weekdays van 6.15 uur tot 20.45 uur, op zaterdag, zon- en feestdagen van 9.40 uur tot 20 uur.

Perifere lijnen

Soms wordt gebruikt gemaakt van twee perifere lijnen die niet op het grondgebied van de gemeente rijden:

- 76 De Pinte - Gent - Lochristi - Wachtebeke
- 78 Zevegem - De Pinte - Gent - Lochristi - Lokeren

Behoeften

Behoeften verplaatsingen binnen de gemeenten:

Dorpskernen Deurle en Latem ZW ⇄ NO	Hiervoor kan nu gebruik gemaakt worden van lijn 34-35-36.
Wijken Brakel en Hoog-Latem N ⇄ Z	Deze gebieden worden nu nauwelijks bediend. Kan hiervoor een secundaire as Brakel-Latem-DePinte-Zevegem overwogen worden, die aansluit op de bestaande lijnen.

Behoeften verplaatsingen buiten de gemeente:

Treinstations Gent, De Pinte en Deinze	Hier is behoefte aan een snelle, frequente verbinding. Bijvoorbeeld een snelbus (type lijn 77) die deze stations aandoet, een tram (verlenging van geplande tram Sint-Denijs-Westrem) en een sneltram op de spoorwegbedding met haltes in stations De Pinte en Deinze en in Deurle.
Scholen	De scholen buiten de gemeente (middelbaar en hoger onderwijs) moeten vlot bereikbaar kunnen zijn met het openbaar vervoer. Hiervoor kunnen schoolspecifieke bussen een oplossing zijn. Een snelle, rechtstreekse verbinding met het Woodrow Wilsonplein in Gent kan hier voor de meeste scholen in Gent al een oplossing bieden.

Openbaar vervoer als alternatief voor de auto

De milieuraad is van mening dat het openbaar vervoer erop gericht moet zijn om een volwaardig en zelfs beter alternatief te zijn voor de auto. De Lijn zou moeten instaan voor verplaatsingsbehoeften binnen een straal van ongeveer 15 km (Gent, Deinze en De Pinte).

Openbaar vervoer moet de preferentiële keuze worden voor verplaatsingen die niet te voet of met de fiets kunnen gebeuren en waarbij niet veel goederen moeten meegenomen. Om als goed alternatief te kunnen dienen is het belangrijk dat het openbaar vervoer voldoet aan volgende vereisten:

- betrouwbaar en efficiënt voor geregelde of geplande verplaatsingen;
- intuïtief en benaderbaar voor spontane of onverwachte verplaatsingen;
- laagdrempelig, d.w.z. toegankelijk en sympathiek, maatschappelijk aanvaard en vanzelfsprekend.

Daartoe moet het aanbod duidelijk zijn, klantvriendelijk, frequent, snel en comfortabel. De nabijheid van een halte (maximale loopafstand) is een nuttig criterium, maar dat mag niet ten nadele van de andere vereisten zijn. Bijvoorbeeld in een landelijk gebied is het niet nuttig de bus te laten meanderen om zo veel mogelijk straten en wijken te benaderen. Het tijdverlies doet meer klanten afhaken dan er gewonnen worden door de nabijheid van de halte.

Verbetervoorstellen op korte termijn

Frequentie

De frequentie van lijn 77 (één per uur) is onvoldoende om een alternatief te bieden voor de auto. Voor lijn 34-35-36 volstaat de frequentie voor de kern Latem op weekdays, met ongeveer twee ritten per uur. Het aanbod in het weekend en op weekdays 's avonds is onvoldoende.

Reistijd

De reistijd van lijn 77 is aanvaardbaar, die van lijn 34-35-36 is dat niet. Dat is een gevolg van het traject in lussen. De bus komt aan halte Paardekop twee keer voorbij. Tussen beide passages worden zes extra haltes aangedaan over 3,5 km, wat een extra reistijd van 9 minuten vraagt. Dat betekent dat de reistijd van wie uit Latem naar Gent rijdt met meer dan 50% wordt verlengd (van 16 naar 25 min).

Duidelijkheid

Lijn 34-35-36 is met drie lijnnummers verwarrend voor de gebruiker. Er zijn 6 combinaties van eindbestemmingen, er is een variatie via Brakel en er zijn verkorte ritten.

De eindhalte en de route van buslijn voorbij Gent is niet relevant voor de meeste gebruikers. Dat is alleen interne organisatie van De Lijn, met als enige consequentie dat de bussen tijdens de piek al met aanzienlijke vertragingen uit Gent vertrekken. De bussen vermelden daardoor, voor de gebruiker, niet-relevante bestemmingen : Zele, Wetteren, Lokeren, Beervelde, Wachtebeke, ... Geen enkele bus geeft Gent op als bestemming.

Real-time informatie en aansluitingen

De elektronische perronborden aan het station Gent-Sint-Pieters geven geen real time-informatie. Bussen met vertraging verdwijnen van het bord op het ogenblik dat ze in theorie zouden moeten vertrokken zijn. Voor de gebruiker is het op dat moment onduidelijk of de bus al dan niet afgeschaft is. De borden vermelden wel verwarrende niet-relevante info over het traject. Waar de bus al is voorbijgekomen, bijvoorbeeld "via crematorium".

Wanneer iemand een langer traject neemt, waarbij men moet overstappen op een andere bus, een tram of de trein, heeft een vertraging een grote invloed.

Verbinding met station De Pinte

Er is geen aansluiting meer met het station in De Pinte. De halte "station De Pinte" van lijn 34-35-36 bevindt zich 400 m van het station. Deze halte werd intussen "tijdelijk" afgeschaft. Nu is dichtste halte op 2,2 km lopen. Alternatieven zijn lijnen die niet door de gemeente zelf lopen, namelijk lijn 76 (700 m lopen) en lijn 78 (900 m).

Er staan nog altijd regelmatig mensen te wachten bij de niet-bediende haltes: de paaltjes staan er, de melding van de omlegging is verdwenen, verwaaid of gescheurd en de dienstregeling hangt er en is niet vervallen (er staat enkel vermeld "geldig vanaf 2 jan 2013").

Prijs

De tarieven zijn goedkoop, maar het zou een meerwaarde zijn mocht er een gemeenschappelijk tarief bestaan voor NMBS en De Lijn. Wie nu vanuit station De Pinte de trein naar Gent neemt (soms noodgedwongen, door het wegvallen van de rechtstreekse bushalte Station De Pinte) betaalt 2 € enkel. en daar op een tram of bus stapt, moet aan De Lijn even veel bijbetalen als wanneer hij/zij heel het traject met De Lijn had gemaakt.

Gedaan te Sint-Martens-Latem, 25 februari 2014

Namens de Gemeentelijke adviesraad voor Milieu- en Natuur

De secretaris
Jana Verlinde

De voorzitter
Tom Embo