

**Aanwezig:** Jan Van Wassenhove, Voorzitter  
Bea Roos, Pieter Vanderheyden, Rigo Van de Voorde, Agnes Lannoo-Van Wanseele, Emiel Verschueren, Kristof Vanden Berghe, Marian De Clercq, Peter Draulans, Nicolas Bosschem, Hans Van Hooland, Filip Christiaens, Filip Vanparys, Barbara Lannoy, Joke Scheerder, Inge Vanderhaeghe, Alexander Daskalides, Anneke De Cock, Bart Verkerken, Gemeenteraadslid An De Vreese, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Alice Verheye, Gemeenteraadslid

**Afwezig:**

---

## **Aanvullend politiereglement: Verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer Kerkweg Deurle: goedkeuring**

### **De Raad**

#### **Bevoegdheid**

De Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatst gewijzigd bij Programmawet van 25 december 2016, inzonderheid artikel 2.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 4.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Juridisch kader**

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij K.B. van 14 december 2016

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij M.B. van 21 juli 2014.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, laatst gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

#### **Motivering**

Na de wegwerkzaamheden in de Kerkweg, is het niet meer wenselijk dat gemotoriseerd verkeer via de Pontstraat toegang krijgt tot de Kerkweg. Komende vanuit de Pontstraat wordt de toegang tot de Kerkweg fysiek belemmerd. Komende vanuit de Dorpsstraat wordt een bord 'doodlopende weg' voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

Artikel 1. De toegang tot de Kerkweg te Deurle, komende uit de Pontstraat, wordt verhinderd door fietsbeugels, geplaatst in de Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met de Pontstraat.

Art. 2. De nodige verkeerssignalisatie wordt geplaatst, voorzien van een verkeersbord F45b, op het kruispunt met de Dorpsstraat, ten behoeve van het inkomend verkeer.

Art. 3. De inbreuken op deze verordening zullen, afhankelijk van hun aard, gestraft worden met politiestrafpen of administratieve boetes conform het GAS-reglement.

Art. 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden

- overgemaakt aan de Rechtbank van Eerste Aanleg Gent,
- overgemaakt aan de Procureur des Konings van de Afdeling Politierechtbank Gent,
- overgemaakt aan de bevoegde parketmagistraat van het Parket Oost-Vlaanderen, afdeling Gent,
- opgeladen in het Digitaal loket bestuurszaken van het Agentschap Binnenlands Bestuur,
- opgeladen in de Verkeersbordendatabank van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken,
- overgemaakt aan de Provinciale GAS-ambtenaar,

- overgemaakt aan de Politiezone Schelde-Leie,
- overgemaakt aan de hoofdinspecteur van de wijkpolitie Sint-Martens-Latem,
- overgemaakt aan de hulpverleningszone Brandweerzone Centrum
- bekendgemaakt via de gemeentelijke website

**Namens de Gemeenteraad**

**Voor eensluidend afschrift**

**An De Vreese**  
**Algemeen directeur**

**Jan Van Wassenhove**  
**Voorzitter**

Handtekening(en)