

Evaluatie mobiliteit in Sint-Martens-Latem

Prioriteiten op het terrein

De prioriteiten op het terrein werden samengesteld uit de verschillende bevestigingen en de inventaris van klachten en suggesties van de voorbije 2 jaar. Alle resultaten werden samengevoegd, waarbij de resultaten van de mobitafels zwaarder doorwegen dan de inventaris bij de prioritering. De scores zijn louter indicatief.

Pontstraat (42)

- 40 km/u is goed daar, zou zelfs mogen uitgebreid worden
- Fietspad ontbreekt of valt samen met voetpad (?)
- Zwaar verkeer zou moeten worden verboden
- Verboden maken voor fietsers (en wandelaars)
 - >> hen langs de Dorpsstraat sturen
 - >> connectie maken met parking Pecheur vanuit de Dorpsstraat
 - >> aparte fietsstraat creëren, los van de Pontstraat
- Pontstraat veiliger en lokaal inrichten met extra aandacht voor oversteekbaarheid bij kruispunten met Oude Vierschaarstraat en Dorpsstraat

Latemstraat: verkeer afremmen en veilig fiets- en wandelpad (25)

- Voetpad en fietspad zijn 1, wat tot conflicten leidt
- Fietspad t.h.v. de golf aanleggen
- Zoals in Ph Dentergemstraat doen met asverschuivingen
- Aanpassen van fietspad ter hoogte van Burgemeesterstraat (conflict met kapel)
- Snelheidsremmende maatregelen in de Latemstraat t.h.v. de golf
- Slechte staat van het wegdek t.h.v. Kouterbaan
- Vanuit Deurle, voorbij Kouterbaan is er een grote put / hobbel op het fietspad
- Tussen Golfaan en Rode Beukendreef inhaalverbod instellen
- Overall zone 30 instellen

Openbaar vervoer: busvervoer (20)

- Erg slechte verbindingen naar De Pinte, Deinze en Gent
- Regelmatige pendelbussen naar tramhalte Don Bosco St Denijs
- Vlotte en regelmatige verbinding naar station De Pinte
- Werk maken van vlotte en frequente busverbinding langs N43 richting Gent en Deinze, waar de bus voorrang heeft
- Grote bussen / tramlijn op N43; aangepaste, kleine bussen op aantakkingen, als Moeistraat (want is toch meestal leeg)

N43: oversteekplaatsen (19)

- Er zijn te veel oversteekplaatsen op de N43
- Vanaf brasserie Vinois tot de Pontstraat, wordt veel te snel gereden
- Golfaan x N43 = gevaarlijk kruispunt

- Twee Dreven x N43: zeer gevaarlijk kruispunt voor alle weggebruikers
- Moeistraat x N43: niet veilig doordat er zo weinig plaats is
- Emiel Clauslaan x N43: als je op dat kruispunt staat en je komt uit de N43 (dat parallel stuk met de Emiel Clauslaan, dat lusje) staat er daar steeds een reclameauto geparkeerd. Daardoor moet je helemaal op het fietspad rijden om te kunnen zien, dit is een erg gevaarlijke situatie voor fietsers.
 - o Er zou een parkeerverbod moeten zijn.
- Een veilige oversteekplaats maken voor fietsers ter hoogte van Twee Dreven
- Oversteekbaarheid N43 ter hoogte van Oude Vierschaarstraat – Lijnstraat
- Bekijken hoe de verkeerslichten zijn afgesteld en of geoptimaliseerd kan worden (op piekmomenten)

Ph Denterghemlaan: verkeerssituatie aanpakken (18)

- Van Dorpsstraat tot Pontstraat 's ochtends half uur eenrichting inlassen
- Veiliger schoolomgeving creëren
- De huidige situatie herbekijken omdat daar veel functies zijn die conflicten geven; zeker van Pontstraat tot Rode Beukendreef: duidelijke keuze maken ofwel verbindings- ofwel erftoegangsweg
- Parkeerplaatsen tussen de Pontstraat en de Dorpsstraat moeten weg want geeft conflicten
- PH Denterghemlaan -> Latem: fietspad ontbreekt
- Parkeerbeleid rond Vinois uitwerken
 - o De parkeerplaats aan Vinois: ook laten gebruiken door tuinaannemers e.d.
 - o In de G.DeSmetlaan tussen Vinois en museum G.D.Smet een parkeerverbod instellen
 - o Toezien dat niet in de bocht aan museum G.D.Smet geparkeerd wordt
- Zeer hoge snelheden tussen de 2 verkeersdrempels
- Smiley plaatsen

Golflaan (16)

- Gevaarlijke straat voor fietsers, o.m. door te smalle parkeerplaatsen
- Stuk tussen Golflaan 1 en Kapsalon Marc (Golflaan 45): recht stuk waar veel te snel gereden wordt; weg niet aangepast op 50km/u
- Slechte zichtbaarheid kruispunt Guido Gezellestraat – Golflaan
- Op kruispunt met de Nieuwe Weg is het onmogelijk om auto's te zien afkomen uit de Nieuwe Weg als je richting de N43 fietst
- T.h.v. de bloemenwinkel zijn de parkeerplaatsen te kort (ook al door etaleren van de bloemen); vaak brengen ze de zwakke weggebruiker in moeilijkheden => sensibilisering bij de handelaar
- Fietsvriendelijk en -veilig maken
- Obstakels / veiligheidsdrempels plaatsen op de weg
- Asverschuiving met behoud parkeerplaatsen
- Regelmatige controles
- Zone 30 met fietssuggestiestroken

Koperstraat: verkeerssituatie aanpakken (15)

- Te hoge snelheid
- Smal, slecht aangelegd fietspad dat ook als voetpad dienstdoet is in slechte staat
- Auto's parkeren op fiets/voetpad (o.m. klanten van Himschoot)

- Hagen groeien over het fietspad en veroorzaken schrammen op armen en benen
- Flessenhals is onveilig
- Kruispunt met Elsakkerweg: onoverzichtelijk door geparkeerde auto's
- zone 30 instellen
- fietsers op de rijbaan met fietssuggestiestroken
- behoud bomen
- Inrichten als fietsstraat

Trage wegen (14)

- Cruciale verbindingen realiseren
 - o Trage weg SML_9B: verbinding tussen Moeistraat en Parkbos realiseren
 - o Verbinding met Leie creëren
 - >> verbinding Ruitersdreef met Leie als trage weg inrichten
 - >> doorgang creëren van Pontstraat naar de Leie (Blokwegel)
 - o Rondgang Westerplas creëren en/of in de Broekstraat zone voorzien voor wandelaars: nu moeten voetgangers op rijweg lopen als van Westerplas komen en naar Spoorweg willen wandelen
- Trage weg DRL_6D: het poortje op de trage weg tussen Spelbergdreef en Kriekenberg moet weg
- Indicatie van kruisingen met trage wegen (bordje of wegmarkering)
- SML_19: een signalisatiebord plaatsen in de Paddenhoek voor snel verkeer
- Doorgang tussen Gustave Van de Woestijne 14 en Karel Van de Woestijnelaan 13 is beschadigd door wortels van de bomen



Broekstraat (13)

- Algemeen te snel verkeer
- 30 km/u in Broekstraat is niet realistisch
- Tractoren rijden te snel
- 40 of 50 km/u is aanbevolen
- Meer flitsen
- Veel putten naast de weg
- Er zijn rammelstroken aangelegd, maar doet niets aan snelheid, terwijl het de fietsers hindert

Twee Dreven (13)

- Is niet geschikt als hoofdweg
- Vanaf de verkeersdrempel van Tussen Beken tot aan de Keistraat wordt makkelijk 70km/u en meer gereden => onveilige situatie
- Te veel zoneverschillen op korte tijd, als je de Twee Dreven in rijdt: ga je van 70 per uur naar 30 per uur naar 50 per uur
- Toegenomen doorgaand verkeer; dit is meer dan louter wijkverzameling
“de nieuwe verkavelingen in De Pinte worden voorgesteld als een oase van rust, ten koste van de rust van de inwoners van Twee Dreven”
- De verlichting is zeer beperkt en onvoldoende voor zwakke weggebruikers
- Slechte luchtkwaliteit
- Twee Dreven ligt op lokaal fietsroutenetwerk maar de inrichting van deze straat nodigt helemaal niet uit om deze als fietser te gaan gebruiken; er is ook geen afzonderlijk fietspad
- Slechte staat van de weg met putten
- Vaak takken op de weg want bomen niet goed onderhouden
- Volledig zone 30

- Structurele maatregelen nemen de wijkverzamel functie (en niet verbindingfunctie) te verzoenen met een aanvaardbare snelheid; er is geen ruimte voor een afgescheiden fietspad, dus 50 km/u is niet geschikt
 - o Maximumsnelheid van 30 km/u instellen
 - o Aanbrengen van fietssuggestiestroken
 - o Afschaffen van Twee Dreven als voorrangsweg
 - o Snelheidsremmende maatregelen tussen Tussen Beken en de Keistraat
 - bloembakken, alternerende hindernissen die de wegbreedte halveren
 - verkeersdrempels
 - lage hagen langs de weg voor optische versmalling
 - o Instellen van een mobiliteitsfilter
 - o Vernieuwen wegdek
 - o Herinrichten en alsnog veilige fietspaden / fietssuggestiestroken voorzien, met obstakels die de fietsers beschermen/versmallen (zoals in Tussen Beken maar zonder de drempels!)
- Signalisatie
 - o waarschuwingsbord flitscontroles
 - o bord spelende kinderen
 - o enkel plaatselijk verkeer
- Snelheidscontroles doen tussen Tussen Beken en Keistraat (en niet enkel bij de school)

Dorpsstraat (kern Deurle) wandelvriendelijk (11)

- Dorpsstraat is niet ingericht voor voetgangers (terwijl er toch een school aanwezig is)
- Wegcode wordt niet gerespecteerd door zowel ouders, grootouders als bewoners van de Dorpsstraat
- Sensibilisering heeft nog weinig effect
- Meer handhaving nodig; vb. aan het Boldershof
- Oversteek naar wandelbos realiseren
- Dorpsstraat knippen voor auto's
- Autovrije zondagen in augustus
- Hoge snelheid zorgt voor geluidsoverlast op kasseien
- Vooral hoge snelheid 's nachts en in de vroege ochtend door snelle wagens en bestelwagens met aanhangwagens
- Inrichten als fietsstraat
- Parkeerschijf met max 3. 4u

Keistraat: veiligheid (9)

- Kruispunten zijn gevaarlijk, zeker met Moeistraat
- Sluipverkeer aanpakken
- Slechte staat van de fietspaden: veel verzakkingen door de wortels van de bomen
- Als de mensen hun oprit verlaten staan de verkeersborden 50km/uur op ooghoogte van de bestuurder en zo zien we het aankomend verkeer niet of moeilijk aan komen
=> verkeersborden 50km/uur hoger plaatsen
- Overleggen met De Pinte om beter in te richten

N43: onveiligheid door geparkeerde wagens (8)

- Geparkeerde wagens zorgen voor te weinig overzicht en onveilige situaties
- Te veel op- en afrijdende wagens naar winkels die het verkeer belemmeren
- Er wordt veel in verkeerde richting gefietst, vaak voor korte afstanden; wat mag / wordt getolereerd en wat niet?



- Bus moet voorrang krijgen
- Wegnemen van parkeerplaatsen op N43 en inrichten als invoegstrook bussen

Maenhoutstraat: parking (8)

- Op piekmomenten staat de straat volgeparkeerd
- De huidige parkeersituatie geeft veel conflicten tussen auto's, fietsers en voetgangers
- Een beter ingerichte parking in de Maenhoutstraat creëren
- Fietsparking aanleggen om fietsen te stimuleren
- Aan de Simonnet-school
 - o Vroeger konden ouders de parking van de kunstgalerie gebuiken (goed voor een 30-tal plaatsen); nu niet meer, wat extra druk veroorzaakt
 - o Ouders parkeren regelmatig bij de burens
 - o Voorstel voor het inrichten van een kiss-and-ridezone in de Bunderweg

Hoge Heirweg (8)

- Heraanleg is geslaagd
- Parking aan kruispunt met Bunderweg is zeer gevaarlijke conflictsituatie
- Vanuit MHS rijden veel fietsers tegen richting de HH in
- Signalisatie is niet conform (te kleine borden)
- Rond puntje aan Paddenhoek is problematisch: niet goed en wordt verkeerd gebruikt; zonder rond punt was men voorzichtig op deze plaats, nu creëert ze een valse veiligheid
- Rotonde zou verlegd moeten worden om rechtdoor rijden onmogelijk te maken
- Op piekmomenten veel parkeerdruk
- Maintainbikers zorgen voor parkeerdruk
- Paaltjes of groen plaatsen op graskanten
- Er wordt te rap gereden tussen rotonde en Maenhoutstraat

Kruispunt Koperstraat/Kerkstraat/Kwakstraat/Heidebergen (7)

- Maatregelen treffen om de veiligheid te verhogen, in het bijzonder voor fietsers

Paddenhoek: verkeerssituatie aanpakken (7)

- Te snel en te veel doorgaand verkeer sluijverkeer en zwaar verkeer => onveilige situatie, zeker 's nachts (door café Den Atelier)
- Smalle straat met kinderopvang leent zich niet tot tweerichtingsverkeer
- De voetgangers en de talrijke fietsers zijn verplicht op het middenstuk te rijden en telkens uit te wijken als er een auto aankomt
- Aan het kruispunt Paddenhoek x Lage Heirweg is een muurtje gezet wat de vlotte doorgang bemoeilijkt
- Verkeersbord "plaatselijk verkeer" terugplaatsen aan oostelijke aftakking
- Eenrichtingsverkeer instellen
- Kasseien vervangen door twee stroken uitgewassen beton

Brandstraat (7)

- Veel sluijverkeer als alternatief voor N43
- Gebrekkige flankerende maatregelen zorgt ervoor dat er nog steeds veel te snel gereden wordt
- Niet aangepast voor zwakke weggebruikers
- Tussen Golflaan en Hoge Heirweg wordt vaak tegenrichting gereden
- Er wordt veel te snel gereden; de asverschuiving is niet doeltreffend

- Bord met tonnagebeperking zetten
- Eenrichtingsverkeer instellen
- Aanpassing van de bestrating van beton naar kasseien
- Extra signalisatie 30 km/h + smiley + bordjes 'graag 'traag'
- Afgescheiden strook voor voetgangers en fietsers aanleggen
- Sluipverkeer Brandstraat aanpakken
 - >> knip
 - >> kleine lussen éénrichting
- Onveilige oversteek t.h.v. Kapitteldreef

Lijnstraat / Hullekensstraat (6)

- Veel sluipverkeer
- Te hoge snelheid
- Veel parkeerdruk (en foutparkeerders) vanwege
 - o de blauwe werkplaatsen (in de week)
 - o de Boeveries (in het weekend)
 ->> *de politie stelde een verslag op op 23/10/18: er waren geen vaststellingen van foutparkeerders; geen concrete adviezen geformuleerd*
- Inrichten met combinatie kasseien / asfalt
- Enkel toelaten voor plaatselijk verkeer
- Stuk eenrichtingsverkeer maken (zoals aan het containerpark)
- Snelheidsdrempel leggen

Bomen als snelheidsremmer (5)

- Meer bomen gebruiken in de weginrichting

Gezellige handhaving (5)

- Meer blauw in de wijken en aan scholen om te sensibiliseren

Brakelmeersstaart (5)

- Zone 30 zeker behouden
- Snelheidsremmende maatregelen

Eikeldreef (5)

- Snelheidsregime van 30 km/u is goed en veilig
- Te snel verkeer
- Stopstreep zou moeten veranderen, want zo is niet logisch
- Voorrangsregeling op kruispunt met Burgemeesterstraat is niet afgestemd op plaatselijke situatie; ruimtelijk niet mogelijk
- Gevaarlijk voor fietsers (vanuit Baarle Frankrijkstraat)

Maenhoutstraat: verkeerssituatie aanpakken (5)

- Wegdek is slecht hersteld geweest
- Te hoge hagen aan kruispunten met Hoge Heirweg en met Voetweg bemoeilijken zichtbaarheid
- Twee snelheidsregimes in de straat werkt verwarrend
- 30km/uur voor de hele lengte van de Maenhoutstraat is niet logisch op deze hoofdas. Dit zorgt voor frustraties en gevaarlijke situaties bij de school. Door de globale 30km/uur

snelheidsgrens krijgt deze risico zone niet de nodig attentie die het verdient, er wordt namelijk geen onderscheid gemaakt tussen dit stuk van de Maenhoutstraat en de rest.

- Verhogen van de snelheidsbeperking naar 50km/uur (met uitzondering rond de school) en zo de ontsluitende functie waar maken
- Integraal inrichten als wandel/shoppingweg, waar auto's niet meer toegestaan zijn
- Mobiliteitsfilter instellen om doorgaand verkeer te minderen
- Beter consequent 50 km/u, overal op verbindingswegen, beh. schoolomgeving
- Manier zoeken om het verkeer te verdelen tussen de Golflaan en de Maenhoutstraat

Moeistraat (5)

- Heeft een ontsluitende functie, terwijl er nu 3 wegversmallingen worden aangebracht waardoor verkeer niet aangemoedigd wordt langs daar te gaan, en eerder verder langs de Keistraat te blijven rijden
- Slechte staat wegdek en wegremmers
- Er is een afzonderlijk fietspad maar gevaar van uitrijdende bestelbusjes uit opritten
- Beter onderhoud van de hagen op het fiets- en voetpad
- Kruising met Keistraat is heel gevaarlijk, je ziet bijna niets als je met de fiets moet oversteken
- Bij heraanleg Moeistraat en bouwaanvraag hoek Moeistraat/Kortrijksesteenweg nagaan of een strook grond kan verworven worden om een sorteerstrook richting Deinze aan te leggen in de Moeistraat

Oude Pontweg (5)

- Er wordt veel te snel gereden
- Er zou een fietspad moeten komen, juist omdat er te snel gereden wordt
- Landbouwvoertuigen reguleren/handhaven
- Oude Pontweg en Koedreef: gemotoriseerd verkeer weren
- Signalisatie aanbrengen

Muldersdreef (5)

- Hoge snelheid terwijl veel kinderen via de Muldersdreef naar school gaan met de fiets
- Slechte zichtbaarheid op kruispunt met Kriekenbergdreef
- Inrichten als fietsstraat

Snelheidssignalisatie (4)

- Mobiele flitspaal en meer snelheidsindicatieborden

Klapstraat (4)

- Ontbreken van fietspad
- Heraanleg sneller realiseren

Hooglatemweg (4)

- Te snel verkeer (bewoners van Paalsteen worden genoemd)
- Zwaar verkeer
- Geluidshinder
- Slechte staat van de weg (kasseien); het kasseiwegdek is na verloop van jaren dermate geëvolueerd dat fietsen of bv verplaatsing met kinderwagens erop ronduit gevaarlijk geworden is
- Inrichten als erftoegangsweg
- Verbod doorgaand verkeer

- Mobiliteitsfilter instellen
- Putten in wegdek herstellen
- Fietsstrook voorzien tussen St-Pietersheide en de Gevaertdreef

Staat vd dreven (3)

- Staat van de dreven is niet goed; te veel putten

G. Minnelaan als sluiptweg (3)

- G. Minnelaan -> Schoutput herinrichten want wordt vaak als sluiptweg gebruikt

Speelplein Tussen Beken (3)

- Herinrichten (zorgen dat er geen waterprobleem is en schaduw voorzien)
- Picknickplaats inrichten aan de speeltuin

Zitbanken (3)

- Meer zitbanken plaatsen, o.m.
 - o in de dreven
 - o aan de Kluis
 - o in de Rode Beukendreef
 - o aan de Westerplas

Zevcotestraat (3)

- Behoorlijk wat sluiptverkeer waardoor bermen kapot gereden worden
- Te snel verkeer, o.m. door gebruik als vluchtweg
- Weg versmallen
- Eenrichting kan goed zijn, maar negatief voor snelheid

Nelemeersstraat (3)

- Niet geschikt voor 30 km/u: lange afstand met een breed wegprofiel zonder veel tegenliggers
- Het betonstrookje naast de weg is OK, maar ernaast liggen veel putten wat gevaarlijk is voor fietsers die auto's willen doorlaten
- Grasdallen leggen? Paaltjes plaatsen?

Burgemeesterstraat (3)

- Er wordt vaak dubbel geparkeerd
- Vooral 's morgens is het moeilijk om kinderen veilig te laten rijden tussen de geparkeerde auto's op de fietsbanen en de auto's die vertrekken nadat ze hun kinderen hebben afgezet
- Een (gedeeltelijk) parkeerverbod instellen om een veilige zone te creëren
- Inrichten als fietsstraat

Maenhoutstraat x Latemstraat (2)

- Is niet duidelijk voor fietsers waar en hoe over te steken
- Oversteekplaats, verlaagde borduren, ...

Molenstraat (2)

- Toegenomen verkeersdrukte
- Eenrichtingsstraat van maken
OF: Zevcotestraat eenrichtingsstraat maken van aan de hoek van de Molenstraat tot aan de Steenweg richting Steenweg (Molenstraat eenrichting maken, betekent extra verkeer door de Zevcotestraat en de Knok)

Bunderweg (2)

- Veel kinderen maken gebruik om te voet of per fiets naar school te gaan
- Wordt gebruikt als sluipteg door moeilijker is voor schoolgaande jeugd om veilig naar en van school weg te wandelen/fietsen
- Te snel verkeer
- Signalisatie plaatsen: snelheidsbord + "graag traag"
- Bestaande rijrichting te veranderen, waardoor de bereikbaarheid van de huizen gevrijwaard wordt en de kinderen veiliger op school aankomen
- Het pleintje (bunderweg/hoge heirweg) als kiss & ride inrichten

Warandedreef (2)

- Toegenomen doorgaand (werf)verkeer door geknippede Rode Beukendreef
- Snel verkeer
- Plaatsen verkeersbord "plaatselijk verkeer"
- Mobiliteitsfilter instellen met een (voor hulpdiensten verwijderbaar) paaltje aan de kant van de aansluiting van de Warandedreef

Brakelstraat (en omgeving) (2)

- Hoge snelheid
- Gevaarlijk voor wandelaars en spelende kinderen
- Ontbrekende wandelinfrastructuur
- Hagen staan te dicht tegen de weg
- Bewandelbare 'grijze' stroken met putten en stenen
- Bewandelbare 'groene' stroken met niveauverschillen en onkruid
- Straten slecht onderhouden (putten)
- Signalisatie plaatsen
 - o in stuk tussen Wiedauwdreef en Bogaertstraat
 - o nadat je ter hoogte van de eikendreef de zone bent binnengereden; her en der herhalingsborden plaatsen in verschillende rijrichtingen

Vennelaan (2)

- Moeilijke doorgang door gestalde wagens tuinbedrijf Verhaeghe

Kriekenbergdreef (2)

- Instellen van tijdelijk of permanent éénrichtingsverkeer (via deze toegang worden de kleuters naar school gebracht)

Herkenbare fietspaden (2)

- Huisstijl ontwikkelen

Elsakkerweg: slechte staat (2)

- Slechte staat herstellen

Lindenpark (2)

- Hoge snelheid
- Veel sluipteg

Bogaertstraat (2)

- geen fietspad
- slechte staat van de weg

Mortelputstraat (2)

- Invoering zone 30 is goed
- Smiley-bord is effectief in verbeteren van de veiligheid en verminderen van geluidsoverlast
- Overdreven snelheid van grote lijnbussen (accordeonbussen)
- Te grote zoneverschillen: als je naar Afsnee rijdt, ga je van 70 naar 50
- Asverschuivingsdrempel is niet goed, vaak platte banden
- Grote verkeersdrempel bij het binnenrijden uit Afsnee

Heidebergen (2)

- Er wordt te snel gereden
- Snelheidsbeperkende maatregelen treffen, zone 30 invoeren

Oude Vierschaarstraat (2)

- Herinrichting is goed
- Ernstige snelheidsovertredingen (gedeelte Konijntje naar N43)

N43 – zijstraatje bij Astene (1)

- Wordt gebruikt als
 - o parking / rustplaats voor doorgaand verkeer (=> wildplassen, zwerfvuil)
 - o shortcut om landbouwvoertuigen of andere tragere chauffeurs in te halen of naar de Halifax te rijden
 - o testbaan voor sportwagens (Ferrari)
- Snel verkeer
- Mobiliteitsfilter instellen
- Verkeersdrempels of grote bloembakken plaatsen om chauffeurs tot stapvoets verkeer te dwingen

Voordelaan (1)

- Te snel verkeer
- Verkeersdrempel werkt goed
- Verkeersdrempel is niet doeltreffend: geen snelheidsremming, wel lawaai
 - o net voor de drempel wordt afgeremd met lawaai tot gevolg
 - o op de drempel ontstaat een storend gerammel, vooral door voertuigen met losliggende lading
 - o eens voorbij de drempel wordt volop gas gegeven om toch weer sneller te rijden in de straat
- Meer handhaving
- Aanpassing van de verkeersremmer

Dorp, kern Latem (1)

- Zou als woonerf moeten worden ingericht

Meersstraat / Kwakstraat (1)

- In doodlopende straat Meersstraat veel loslopende honden; op toezien want gevaarlijke situaties
- In bosjes in Meersstraat/Kwakstraat wordt er veel gecroost door mountainbikers e.d.

Dorsweg (1)

- Slechte inrichting bermen aansluiting op Maenhoutstraat

Latemstraat – Kouterbaan (1)

- Paaltjes hinderlijk voor grotere wagens/vrachtwagens.

Karrestraat (1)

- Fietsnelweg visueel niet duidelijk; inrichten

Palepelstraat x Oudburgweg (1)

- Onoverzichtelijk kruispunt
- Palepelstraat voorrangsweg maken

Bosstraat (1)

- Hoge snelheid

Kroonstraat (1)

- Te snel verkeer
- Snelheidsremmer aanleggen
- Eenrichting instellen

Pesseroeylaan (1)

- Niet geschikt voor 30 km/u wegens te breed wegprofiel
- Bijkomende inrichting van de weg voorzien
- Wegversmalling creëren om sluiptverkeer tegen te gaan

Papeleugoed (1)

- Signalisatie "enkel plaatselijk verkeer" werd weggehaald waardoor terug meer verkeer in deze straat
- Signalisatie "enkel plaatselijk verkeer" terugplaatsen

Lindenstraat (1)

- Meer en betere signalisatie: aan kruispunt met Ph. Denterghemlaan, aan kruispunt met Kasteeldreef