

**Aanwezig:** Agnes Lannoo-Van Wanseele, Burgemeester-Voorzitter  
Rigo Van de Voorde, Peter Draulans, Emiel Verschueren, Pieter Vanderheyden,  
Kristof Vanden Berghe, Schepenen  
Philip Cnockaert, Bea Roos, Guy Vanseveren, Lode Scheerder, Erik Van Den  
Abeelee, Magda Van Hevel - Pynket, Linda Colpaert-Vermaercke, Bob Van  
Hooland, Carl Dewulf, Arnold Meirlaen, Sonja Ledoux-Helleputte, Marian De  
Clercq, Nicolas Bosschem, Bieke Santens-De Buysscher, Gemeenteraadslid  
Jef Van den Heede, Secretaris

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

### 3. Aanvullende reglement op de politie over het wegverkeer: goedkeuring

**De Raad**

#### Bevoegdheid

De Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatst gewijzigd bij Programmawet van 25 december 2016, inzonderheid artikel 2.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 4.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, laatst gewijzigd bij decreet van 24 juni 2016 inzonderheid artikel 43, § 2, 2°.

#### Juridisch kader

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij K.B. van 14 december 2016

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij M.B. van 21 juli 2014.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, laatst gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

#### Motivering

Het besluit van de gemeenteraad van 30 mei 2016 houdende de definitieve vaststelling van het verbreed en verdiept mobiliteitsplan, na gunstig advies van de kwaliteitsadviseur en bespreking in de regionale mobiliteitscommissie van 18 april 2016. Het mobiliteitsplan voorziet de invoering van een zone 30 in alle erftoegangswegen en het onderbreken van de Rode Beukendreef en een deel van de Buizenbergstraat.

Naar aanleiding van de invoering van de ruime zone 30 werden de aanvullende reglementen op het wegverkeer gescreend en geëvalueerd met het oog op vereenvoudiging en een adequate handhaving.

Met 14 stemmen voor (Agnes Lannoo-Van Wanseele, Rigo Van de Voorde, Peter Draulans, Emiel Verschueren, Pieter Vanderheyden, Philip Cnockaert, Bea Roos, Guy Vanseveren, Lode Scheerder, Erik Van Den Abeelee, Magda Van Hevel - Pynket, Linda Colpaert-Vermaercke, Bob Van Hooland, Carl Dewulf), 5 stemmen tegen (Arnold Meirlaen, Sonja Ledoux-Helleputte, Marian De Clercq, Nicolas Bosschem, Bieke Santens-De Buysscher)

## Besluit

### Art. 1.

1. De bebouwde kom in Sint-Martens-Latem wordt afgebakend door middel van de verkeersborden F1 en F3 op de volgende plaatsen

- Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Kleinemoortelputstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Kleinemoortelputstraat (UIT)
- Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Wittepaalstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Wittepaalstraat (UIT)
- Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Afsneemolenstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Afsneemolenstraat (UIT)
- Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Zevecotestraat, ri. Zevecotestraat (IN), ri. Leieriggestraat (UIT)
- Zevecotestraat: t.h.v. kruising met de N43; ri. Zevecotestraat (IN), ri. N43 (UIT)
- Maenhoutstraat: t.h.v. kruising met de N43; ri. Maenhoutstraat (IN), ri. N43 (UIT)
- Paddenhoek: t.h.v. huisnummer 19 (IN) en overzijde (UIT)
- Golfiaan: t.h.v. kruising met de N43; ri. Golfiaan (IN), ri. N43 (UIT)
- Brandstraat: t.h.v. kruising met de N43; ri. Brandstraat (IN), ri. N43 (UIT)
- Oude Vierschaarstraat: t.h.v. kruising met de N43; ri. Oude Vierschaarstraat (IN), ri. N43 (UIT)
- Wijngaard: t.h.v. kruising met de N437, ri. Wijngaard (IN), ri. N437 (UIT)
- Oude Vierschaarstraat: t.h.v. kruising met de N437, ri. Oude Vierschaarstraat (IN), ri. N437 (UIT)
- Dorpsstraat: t.h.v. kruising met de N437, ri. Dorpsstraat (IN), ri. N437 (UIT)
- P. De Dentergemlaan: t.h.v. kruising met de N437, ri. P. De Dentergemlaan (IN), ri. N437 (UIT)
- Oude Pontweg: t.h.v. kruising met de N437, ri. Oude Pontweg (IN), ri. N437 (UIT)

2. Een zone 30 wordt afgebakend door middel van de verkeersborden F4a en F4b op de volgende plaatsen

- Paddenhoek: t.h.v. huisnummer 21 (IN) en overzijde (UIT)
  - Hoge Heirweg: t.h.v. kruising met de Maenhoutstraat, ri. Maenhoutstraat (UIT)
  - Maenhoutstraat: t.h.v. huisnummer 59, ri. Latemstraat (IN), ri. N43 (UIT)
  - Oudburgweg: t.h.v. kruising met de Maenhoutstraat, ri. Oudburgweg (IN)
  - Dorsweg: t.h.v. kruising met de Maenhoutstraat, ri. Dorsweg (IN), ri. Maenhoutstraat (UIT)
  - Zevecotestraat: t.h.v. kruising met de N43, ri. Zevecotestraat (IN), ri. N43 (UIT)
  - Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Kleinemoortelputstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Kleinemoortelputstraat (UIT)
  - Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Mortelputstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Mortelputstraat (UIT)
  - Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Mortelputstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Mortelputstraat (UIT)
  - Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Afsneemolenstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Afsneemolenstraat (UIT)
  - Leieriggestraat: t.h.v. de aansluiting met de Zevecotestraat, ri. Zevecotestraat (IN), ri. Leieriggestraat (UIT)
  - Oudburgweg: t.h.v. de gemeentegrens met Gent, ri. Sint-Martens-Latem (IN), ri. Gent (UIT)
  - Leieriggestraat: t.h.v. kruising met de Mortelputstraat, ri. Leieriggestraat (IN), ri. Mortelputstraat (UIT)
  - Mortelputstraat: t.h.v. huisnummer 5, ri. Dorp (IN), ri. Gent (UIT)
  - Koperstraat: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Latemstraat (IN), ri. Heidebergen (UIT)
  - Elsakkerweg: t.h.v. kruising met de Koperstraat, ri. Elsakkerweg (IN), ri. Koperstraat (UIT)
  - Kerkstraat: t.h.v. de aansluiting met Heidebergen, ri. Heidebergen (UIT)
  - Kwakstraat: t.h.v. kruising met Heidebergen, ri. Heidebergen (IN), ri. Kwakstraat (UIT)
  - Heidebergenpark: t.h.v. huisnummer 2 (IN) en overzijde (UIT)
  - Heidebergenpark: t.h.v. huisnummer 1 (IN) en overzijde (UIT)
  - Heidebergen: t.h.v. de aansluiting met de Brakelstraat, ri. Brakestraat (IN), ri. Heidebergen (UIT)
  - Bosstraat: t.h.v. kruising met de Koperstraat, ri. Bosstraat (IN), ri. Koperstraat (UIT)
  - Latemstraat: t.h.v. huisnummer 36 (UIT) en overzijde (IN)
  - Vennelaan: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Vennelaan (IN), ri. Latemstraat (UIT)
-

- Burgemeesterstraat: t.h.v. kruising met de Latemstraat t.h.v. huisnummer 68, ri. Latemstraat (UIT)
  - Kouterbaan: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Kouterbaan (IN), ri. Latemstraat (UIT)
  - Vijverhoflaan: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Vijverhoflaan (IN), ri. Latemstraat (UIT)
  - Latemstraat: t.h.v. huisnummer 70 (IN) en overzijde (UIT)
  - Latemstraat: t.h.v. huisnummer 98 (UIT) en overzijde (IN)
  - Burgemeesterstraat: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Burgemeestserstraat (IN), ri. Latemstraat (UIT)
  - Buizenbergstraat: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Buizenbergstraat (IN), ri. Latemstraat (UIT)
  - Reinaertdreef: t.h.v. kruising met de Latemstraat, ri. Reinaertdreef (IN), ri. Latemstraat (UIT)
  - Forestierspad: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. Forestierspad (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Rode beukendreef: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. Kasteeldreef (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Rode beukendreef: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. Muldersdreef (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Lindenstraat: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. Oude Pontweg (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Lindenstraat: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. B. de Spoelberchdreef (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Gustaaf de Smetlaan: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. G. de Smetlaan (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Bachtenberge: t.h.v. kruising met de P. de Denterghemlaan, ri. Bachtenberge (IN), ri. P. de Denterghemlaan (UIT)
  - Philippe de Dentergemlaan: t.h.v. huisnummer 18 (UIT) en overzijde (IN)
  - Philippe de Dentergemlaan: t.h.v. kruising met de Pontstraat, ri. P. de Denterghemlaan (IN), ri. Pontstraat (UIT)
  - Dorpsstraat: t.h.v. kruising met de Pontstraat, ri. Dorpsstraat (IN), ri. Pontstraat (UIT)
  - Oude Vierschaarstraat: t.h.v. kruising met de Pontstraat, ri. Oude vierschaarstraat (IN), ri. Pontstraat (UIT)
  - Oude Vierschaarstraat: t.h.v. kruising met de N43, ri. Oude vierschaarstraat (IN), ri. N43 (UIT)
  - Wijngaard: t.h.v. kruising met de Pontstraat, ri. Wijngaard (IN), ri. Pontstraat (UIT)
  - Brandstraat: t.h.v. kruising met de N43, ri. Brandstraat (IN), ri. N43 (UIT)
  - Brandstraat: t.h.v. kruising met de Golfiaan, ri. Brandstraat (IN)
  - Guido Gezellestraat: t.h.v. kruising met de Golfiaan, ri. Golfiaan (UIT)
  - Nieuwe Weg: t.h.v. kruising met de Golfiaan, ri. Nieuwe Weg (IN)
  - Kapitteldreef: t.h.v. kruising met de Golfiaan, ri. Kapitteldreef (IN), ri. Golfiaan (UIT)
  - Leiepark: t.h.v. kruising met de Pontstraat, ri. Leiepark (IN), ri. Pontstraat (UIT)
  - Mortelstraat: t.h.v. kruising met de Klapstraat, ri. Mortelstraat (IN), ri. Klapstraat (UIT)
  - Mortelstraat: t.h.v. kruising met de Karrestraat, ri. Mortelstraat (IN), ri. Karrestraat (UIT)
  - De Biezen: t.h.v. de gemeentegrens, ri. Klapstraat (IN), ri. Astene (UIT)
  - De Biezen: t.h.v. kruising met de Klapstraat, ri. Mortelstraat (IN), ri. Klapstraat (UIT)
  - Broekstraat: t.h.v. kruising met de N43, ri. Broekstraat (IN), ri. N43 (UIT)
  - Broekstraat: t.h.v. de aansluiting met de Deurlestraat, ri. Broekstraat (IN), ri. Deurlestraat (UIT)
  - Broekstraat: t.h.v. kruising met Langs de Spoorweg, ri. Broekstraat (IN), ri. Langs de Spoorweg (UIT)
  - Voldershof: t.h.v. kruising met Klapstraat, ri. Klapstraat (UIT), ri. Volderhof (IN)
  - Voldershof: t.h.v. de gemeentegrens; ri. Klapstraat (IN), ri. Nazareth (UIT)
  - Lijnstraat: t.h.v. kruising met de N43 t.h.v. huisnummer 87, ri. N43 (UIT)
  - Lijnstraat: t.h.v. kruising met de N43 t.h.v. huisnummer 7, ri. Lijnstraat (IN), ri. N43 (UIT)
  - Twee Dreven: t.h.v. kruising met de N43, ri. Twee Dreven (IN), ri. N43 (UIT)
  - Twee Dreven: t.h.v. huisnummer 18 (UIT) en overzijde (IN)
  - Schoutput: t.h.v. kruising met de Keistraat, ri. Schoutput (IN), ri. Keistraat (UIT)
  - Lieven Duvosellaan: t.h.v. kruising met de Twee Dreven, ri. L. Duvosellaan (IN), ri. Twee Dreven (UIT)
-

- Tussen beken: t.h.v. kruising met de Twee Dreven, ri. Tussen Beken (IN), ri. Twee Dreven (UIT)
  - Tussen beken: t.h.v. kruising met de Moeistraat, ri. Tussen Beken (IN), ri. Moeistraat (UIT)
  - Vlieguit: t.h.v. kruising met de Moeistraat, ri. Vlieguit (IN), ri. Moeistraat (UIT)
  - Vlieguit: t.h.v. kruising met de Keistraat, ri. Vlieguit (IN), ri. Keistraat (UIT)
  - Karel van Wijndaelelaan: t.h.v. kruising met de Moeistraat, ri. K. van Wijndaelelaan (IN), ri. Moeistraat (UIT)
3. Een herhaling van deze zone 30 wordt op volgende plaatsen aangeduid
- Latemstraat: t.h.v. huisnummer 27, ri. Vennelaan
  - Maenhoutstraat: t.h.v. huisnummer 60
4. Een snelheidsbeperking tot 30 km/u wordt ingevoerd op hiernavolgende wegen (verkeersbord C43 – 30 km/u)
- Heidebergen: t.h.v. huisnummer 6
  - Heidebergen: t.h.v. huisnummer 7
  - Lorkendreef: over de volledige lengte van de straat
  - Overmeerspark: over de volledige lengte van de straat
  - Kasselrij: over de volledige lengte van de straat
  - Driesmeers: over de volledige lengte van de straat
  - Elslo: over de volledige lengte van de straat
5. Een snelheidsbeperking tot 50 km/u wordt ingevoerd op hiernavolgende wegen (verkeersbord C43 – 50 km/u)
- Keistraat: over de volledige lengte van de straat
  - Langs de Spoorweg: over de volledige lengte van de straat
  - Moeistraat: over de volledige lengte van de straat
  - Twee dreven: t.h.v. huisnummer 18 tot aan het kruispunt met de Keistraat
  - Karrestraat: over de volledige lengte van de straat

#### Art. 2.

1. Volgende wegen genieten voorrang in beide richtingen (verkeersbord B15), voor ieder kruispunt in beide richtingen geplaatst

- Golfiaan: over de volledige lengte van de straat
- Latemstraat: over de volledige lengte van de straat
- Maenhoutstraat: over de volledige lengte van de straat
- Mortelputstraat van begin tot einde
- P. De Dentergemaal: over de volledige lengte van de straat
- Koperstraat: over de volledige lengte van de straat
- Heidebergen: over de volledige lengte van de straat
- Keistraat: over de volledige lengte van de straat
- Moeistraat: over de volledige lengte van de straat
- Twee dreven: over de volledige lengte van de straat

2. Op hiernavernoemde kruispunten van de respectieve invalswegen met de hierbovenvermelde wegen zullen de verkeersborden B5 worden aangebracht aangevuld met dwarsmarkering overeenkomstig art. 76 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

- Kruising van de Koperstraat met de Elsakkerweg
- Kruising van de Koperstraat met de Bosstraat
- Kruising van de Keistraat met de Moeistraat
- Kruising van de Keistraat met Twee Dreven
- Kruising van de Moeistraat met Elslo

3. Op alle kruispunten, met uitzondering van deze vermeld in artikel 2.2, van de respectieve invalswegen met de wegen vermeld in artikel 2.1 zullen de verkeersborden B1 worden aangebracht aangevuld met dwarsmarkering overeenkomstig art. 76 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

4. De bestuurders die van de Eikeldreef op de Burgemeesterstraat komen, moeten stoppen en voorrang verlenen. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord B5 en onderbord M10.

5. Op de kruispunten van de Latemstraat en de Golfiaan, de Kerkstraat en de Koperstraat en de Latemstraat en de Mortelputstraat gebeurt de kruising volgens het systeem van verplicht rondgaand verkeer (verkeersbord D5) op de rotonde, met verkeersborden B1 op de invalswegen.

#### Art. 3.

1. Er geldt eenrichtingsverkeer voor alle bestuurders, met uitzondering van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, in hierna genoemde straten en richting (verkeersbord C1 + M3 en F19 + M5)

- Brandstraat: vanaf de kruising met de Golflaan tot aan de kruising met de G. Gezellestraat, in de richting van de G. Gezellestraat
- Bunderweg: vanaf de kruising met de Oudburgweg tot aan de kruising met Speureweg, in de richting van de Speureweg
- Nieuwe Weg: vanaf de kruising met de Golflaan tot aan de kruising met de Brandstraat, in de richting van de Brandstraat
- Lijnstraat: vanaf de kruising met de Broekstraat tot aan N43 huisnummer 87, in de richting van N43 huisnummer 87
- Kerkakker: vanaf de kruising met de Latemstraat tot aan de kruising met Dorp, in de richting van Dorp
- Kerkstraat: vanaf de aansluiting met Dorp tot aan de aansluiting met Heidebergen, in de richting van Heidebergen
- Burgemeesterstraat: vanaf de kruising met Latemstraat t.h.v. huisnummer 106 tot aan Burgemeesterstraat huisnummer 14, in de richting van Vijverhoflaan
- Mevrouw Simmonetlaan: vanaf de kruising met de Meester Hicketlaan tot aan de Vijverhoflaan, in de richting van de Vijverhoflaan

2. Er geldt eenrichtingsverkeer voor alle bestuurders, met uitzondering van fietsers, in hierna genoemde straten en richting (verkeersbord C1 + M2 en F19 + M4)

- Oudburgweg: vanaf de kruising met de Maenhoutstraat tot aan de kruising met de Bunderweg, in de richting van de Bunderweg
- Hoge Heirweg: vanaf de kruising met de Bunderweg tot aan de kruising met de Maenhoutstraat, in de richting van de Maenhoutstraat
- G. Gezellestraat: vanaf de kruising met de Brandstraat tot aan de kruising met de Golflaan, in de richting van de Golflaan
- Lage Heirweg: vanaf de kruising met de Paddenhoek tot aan de kruising met de Golflaan, in de richting van de Golflaan
- Palepelstraat: van de kruising met de Knok tot aan de kruising met de Zevecotestraat, in de richting van de Zevecotestraat
- Leiepark: vanaf de Pontstraat huisnummer 23 tot aan Leiepark huisnummer 20, in de richting van Leiepark huisnummer 20

#### Art. 4

1. Het verkeer voor alle voertuigen is verboden in hiernavermelde wegen (verkeersbord C3)

- weg aan Pontstraat (ten Noorden van Leiepark)

2. Het verkeer wordt verboden, met uitzondering van fietsers, in hierna genoemde straten (verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd fietsers' of M2)

- wegel tussen E. Gevaertdreef en Kapitteldreef
- G. Martenswegel
- Cyriel Buyssepad
- wegel langs de Nazarethbeek
- wegel langs de Hooglatembeek
- Perrestraat en wegels tussen Lage Heirweg en Hoge Heirweg
- wegel tussen Open Veld naar Hoge Kouter
- wegel tussen Bosstraat naar Elsakkerweg
- wegel tussen Koperstraat naar Kerkstraat

3. Het verkeer wordt verboden, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, in hierna genoemde straten (verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'):

- wegel tussen Lage Heirweg en Maenhoutstraat
- Kwakstraat: vanaf buurtweg nr. 6
- Berkenbosdreef
- Meersstraat: thv huisnummer 58 op de onverharde weg

4. Het verkeer wordt verboden, met uitzondering van fietsers en landbouwvoertuigen, in hierna genoemde straten (verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd fietsers en landbouwvoertuigen'):

- Keistraat: vanaf de kruising met Langs de spoorweg, in de richting van de Daningsdreef
-

5. Verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer, voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan (verkeersbord C5 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer')

- Meersstraat

6. Verboden toegang voor bestuurders van autocars (verkeersbord C22)

- Dorp

7. Het verkeer wordt verboden, met uitzondering van diensten en landbouwvoertuigen, in hierna vernoemde straten (verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd diensten en landbouwvoertuigen')

- wegel 'Oosterdijk'

Art. 5. Een verkeersbord B19 – B21 wordt op volgende plaatsen geplaatst

- In de Dorpsstraat, t.h.v. huisnummer 48 (B19) en t.h.v. huisnummer 45 (B21).
- Meersstraat, t.h.v. huisnummer 1 (B21) en t.h.v. huisnummer 3 (B19)
- Lage Heirweg, t.h.v. de splitsing aan Hoge Heirweg huisnummer 11 (B21) en t.h.v. huisnummer 4 (B19)

Art. 6. De fietsers zijn verplicht het fietspad te gebruiken (verkeersbord D7) op volgende plaatsen

- Mortelputstraat: langs weerszijden van de rijweg, over de volledige lengte van de straat
- Latemstraat: langs weerszijden van de rijweg, over de volledige lengte van de straat
- P. De Dentergemstraat: langs weerszijden van de rijweg, over de volledige lengte van de straat
- Golfiaan: langs weerszijden van de rijweg, over de volledige lengte van de straat
- Moeistraat: langs weerszijden van de rijweg
- Keistraat: langs de kant van de gemeente Sint-Martens-Latem tussen Moeistraat en de grens met Gent (Sint-Denijs-Westrem), voor beide richtingen
- Koperstraat: langs weerszijden van de rijweg
- Twee Dreven: richting N43, tussen de N43 en de Constant Permekelaan

Art. 7.

1. Het is verboden te parkeren op de hiernavermelde plaatsen (verkeersborden E1)

- Dorpsstraat: t.h.v. huisnummer 22 tot huisnummer 32 en t.h.v. huisnummer 51 tot huisnummer 53
- Broekstraat: langs weerszijden van de rijweg tussen het kruispunt met de N43 en het kruispunt met de Lijnstraat
- Berkenbosdreef: t.h.v. huisnummer 2 tot huisnummer 4 van de Albert Servaesdreef

2. Zones met parkeerverbod, gesignaleerd door zonale verkeersborden van het type E1, die het begin en einde van de zone aanduiden, komen voor op volgende plaatsen

- Meersstraat: vanaf het huisnummer 4 tot de wegel naar de Kwakstraat
- Meersstraat: vanaf het huisnummer 3 tot de wegel naar de Kwakstraat
- Rode Beukendreef: vanaf de kruising met P. de Denterghemlaan tot de kruising met de Kasteeldreef
- Rode Beukendreef: vanaf de kruising met P. de Denterghemlaan tot de kruising met de Muldersdreef

Art. 8.

1. Het is verboden stil te staan en te parkeren op de hiernavermelde plaatsen (verkeersborden E3)

- Dorpsstraat: aan de kant van de onpare nummers, t.h.v. huisnummer 30 tot de kruising met de Kriekenbergdreef.
- Kerkweg: over de volledige lengte van de straat
- Moeder Thomasinelaan: t.h.v. huisnummer 7
- Broekstraat: van de kruising met de Lijnstraat tot de kruising met de N43

2. Het is verboden stil te staan en te parkeren van maandag tot vrijdag van 7u30 tot 8u30 op de hiernavermelde plaatsen (verkeersbord E3 + onderborden 'van maandag tot vrijdag' 'van 7u30 – 8u30')

- Maenhoutstraat: t.h.v. huisnummer 20

Art. 9. Het parkeren deels op de berm of op het trottoir is verplicht op de hiernavermelde plaatsen (verkeersbord E9f)

- Dorpsstraat, kant van de pare huisnummers t.h.v. huisnummers 35 tot 36
  - Golfiaan, kant van de pare huisnummers t.h.v. huisnummers 2 tot 4
-

Art. 10.

1. Een parkeerplaats wordt op volgende plaatsen voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (verkeersbord E9a met pictogram GVlId)

- Parking gemeentehuis, Dorp, Sint-Martens-Latem
- Parking Dorpsstraat, aan de St.-Aldegondiskerk
- Parking aan de gemeentelijk bibliotheek – Latemstraat 80 te 9830 Sint-Martens-Latem
- Parking tussen pastorie en Sint-Martinuskerk (Dorp)
- Publieke parking Maenhoutstraat (2 plaatsen)
- Parking aan het kerkhof, Mortelputstraat
- Parking aan de Vennelaan (2 plaatsen)
- Museumlaan: t.h.v. huisnummer 12

2. Een parkeerplaats wordt op volgende plaatsen voorbehouden aan politievoertuigen (verkeersbord E3 + onderbord 'uitgezonderd politievoertuigen')

- Parking gemeentehuis
- Meerstraat: tussen huisnummer 4 de weg naar de Kwakstraat

Art. 11. Op volgende wegen wordt de doorgang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan onmogelijk gemaakt door de plaatsing van paaltjes. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord F45b.

- Rode Beukendreef: t.h.v. de kruising met de Kasteeldreef
- Rode Beukendreef: t.h.v. de kruising met de Muldersdreef
- Nevelse Warande: t.h.v. huisnummer 29
- Vlieguit: t.h.v. huisnummer 16
- Buizenbergstraat: t.h.v. huisnummer 15
- Buizenbergstraat: t.h.v. huisnummer 38

Art. 12. Wordt gecatalogeerd als woonerf (verkeersborden F12a en F12b)

- Priesterage: over de volledige lengte van de straat

Art. 13. Volgende wegen worden voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen (verkeersborden F99 en F101)

- Molenhoekstraat: over de volledige lengte van de straat
- Het pad langs de Westerplas
- Het pad tussen de Schoutput en de Albijn Van den Abeelelaan

Art. 14.

1. Het verkeer in de Keistraat komende uit de richting Nazareth ter hoogte van de Bommelstraat dient te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Keistraat rijdende in de richting Nazareth/Bommelstraat en het verkeer komende uit de Bommelstraat (De Pinte).

2. Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord B5 te plaatsen in de Keistraat ter hoogte van het kruispunt met de Bommelstraat (De Pinte) voor het verkeer komende uit de richting Nazareth en met verkeersbord B15 in de Keistraat voor het verkeer rijdende in de richting Nazareth/Bommelstraat en het verkeer komende uit de Bommelstraat.

Art. 15. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide (verkeersbord C25)

- Lindenstraat: ter hoogte van de kruising met de Kasteeldreef, in de richting van de aansluiting met de Oude Pontweg, max 7 meter
- Gustaaf De Smetlaan: ter hoogte van de kruising met de Voordelaan, in de richting van de Oude Pontweg, max 7 meter
- Buizenbergstraat: ter hoogte van de kruising met de Latemstraat, in de richting van de Buizenbergstraat, max 7 meter
- Bosstraat: ter hoogte van de kruising met de Eikeldreef, in de richting van de Buizenbergstraat, max 7 meter
- Bosstraat: ter hoogte van de kruising met de Koperstraat, in de richting van de Bosstraat, max 7 meter

Art. 16. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide (verkeersbord C27)

- Molenhoekstraat: over de volledige lengte van de straat, max 3,40 meter
- Hoge Heirweg: t.h.v. huisnummer 47, in de richting van de kruising met Maenhoutstraat, max 2,5 meter

Art. 17. Verboden toegang in hiernavernoemde straten voor bestuurders van voertuigen, uitgezonderd hulpdiensten, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa (verkeersbord C21 + 'uitgezonderd hulpdiensten')

---

- Paddenhoek: t.h.v. huisnummer 21, in de richting van de kruising met de Hoge Heirweg, max 5,5 ton

Art. 18. Vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt, met uitzondering van fietsers, verboden te keren (verkeersbord C33 + 'uitgezonderd fietsers')

- Brandstraat: t.h.v. huisnummer 10
- Hoge Heirweg: t.h.v. huisnummer 27

Art. 19. Dit aanvullend reglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Art. 20. De overtredingen worden bestraft met politiestrafpen, met uitzondering van de bepalingen uit artikels 7-8-9-10 die betrekking hebben op stilstaan en parkeren, waarvoor een gemeentelijke administratieve sanctie is voorzien in het gemeentelijk GAS-reglement.

Art. 21. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan

- de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel,
- het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II laan 20, 1000 Brussel,
- de Rechtbank van Eerste Aanleg, Opgeëistenlaan 401/A, 9000 Gent,
- de Procureur des Konings, Afdeling Politierechtbank, Opgeëistenlaan 401/A, 9000 Gent,
- de Politiezone Schelde-Leie t.a.v. de zonechef de heer Pascal Maes, Florastraat 19, 9840 De Pinte,
- mevrouw Isabel De Vos, hoofdinspecteur Wijkpolitie Sint-Martens-Latem, Dorp 1, 9830 Sint-Martens-Latem,
- de omliggende gemeenten Gent, Deinze, De Pinte en Nazareth.

#### Namens de Gemeenteraad

Jef Van den Heede  
Secretaris



Jef Van den Heede  
Secretaris

Voor eensluidend afschrift

Agnes Lannoo-Van Wanseele  
Burgemeester-Voorzitter



Agnes Lannoo-Van Wanseele  
Burgemeester-Voorzitter

